

Обавештење

о Пројекту развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (ЛИИД) – Потпројекту „Партерно уређење дела улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) у Бачкој Паланци“

Пројекат - „Локална инфраструктура и институционални развој“ (ЛИИД) је заједничка инвестиција Светске банке и Француске развојне агенције, укупне вредности 265,2 милиона евра. Пројекат спроводи МГСИ. Намењен је унапређењу квалитета живота у локалним срединама кроз бесповратна средства додељена за 145 јединица локалне самоуправе широм Србије. Активности обухватају уређење тргова, озелењавање јавних површина, изградњу пешачких и бициклистичких стаза, увођење паметних саобраћајних система, заштиту инфраструктуре од климатских промена, јачање локалних транспортних мрежа, унапређење пружања јавних услуга и институционални развој. Пројекат промовише одржив, инклузиван и равномеран локални развој, са фокусом на урбану мобилност, заштиту животне средине и јачање капацитета локалних заједница.

Потпројекат - „Партерно уређење дела улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) у Бачкој Паланци“.

Овим ЈЛС пројектом се обезбеђује уређење око 3000м² јавне површине уз саобраћајницу – реконструкција пешачких стаза, пешачких прилаза, уређење паркинга са формирањем нових паркинг места, са озелењавањем и унапређењем атмосферске канализације на кат. парц. бр. 7303/5 к.о. Бачка Паланка-град.

Инвестициона вредност ЈЛС пројекта је 48.872.448,86 динара без ПДВ-а.

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ТИП ОБЈЕКТА:	Остали путеви и улице	
ВРСТА РАДОВА:	Нова градња	
КАТЕГОРИЈА ОБЈЕКТА:	Г	
КЛАСИФИКАЦИЈА ПОЈЕДИНИХ ДЕЛОВА ОБЈЕКТА:	Учешће у укупној површини објекта (%):	Класификациона ознака:
	80 %	211201 — Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе.

	20 %	211202 — Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања.
НАЗИВ ПРОСТОРНОГ ОДНОСНО УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА:	План генералне регулације Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 12/20) План детаљне регулације блока 54 ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 20/13)	
ГРАД/ОПШТИНА:	Бачка Паланка	
БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ/СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА И КАТАСТАРСКА ОПШТИНА ОБЈЕКТА/РАДОВА КОЈИ СУ ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:	7303/5 КО Бачка Паланка — град	
БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ/СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА И КАТАСТАРСКА ОПШТИНА ПРЕКО КОЈИХ ПРЕЛАЗЕ ПРИКЉУЧЦИ ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ КОЈИ СУ ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:	7303/5 КО Бачка Паланка — град	
БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ/СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА И КАТАСТАРСКА ОПШТИНА НА КОЈИМА СЕ НАЛАЗЕ НАДЗЕМНИ ДЕЛОВИ ЛИНИЈСКОГ ИНФРАСТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА/ПРИКЉУЧНИХ ВОДОВА, ВЕЗАНИ ЗА ПОВРШИНУ ЗЕМЉИШТА (УЛАЗНА И ИЗЛАЗНА МЕСТА, РЕВИЗИОНА ОКНА И СЛ.) КОЈИ СУ ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА:	7303/5 КО Бачка Паланка — град	
БРОЈ КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ/СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА И КАТАСТАРСКА ОПШТИНА НА КОЈЕ СЕ ИЗМЕШТАЈУ ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВИ (УКОЛИКО ЈЕ ИЗМЕШТАЊЕ ПРЕДМЕТ ЗАХТЕВА):	7303/5 КО Бачка Паланка — град	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Прикључак на постојећу атмосферску канализацију:	Прикључак пројектоване атмосферске канализације на делу улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) на постојећу атмосферску канализацију у улици Жарка Зрењанина у Бачкој Паланци.	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови за извођење радова на партерном уређењу дела улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) у Бачкој Паланци	Број: ROP-BAP-202623-LOC-1/2023 Датум: 15.11.2023.
---	---

САГЛАСНОСТИ:

ЈКП "Комуналпројект" Бачка Паланка, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	Број: 02-958/2-2023 Датум: 11.10.2023.
"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	Број: 2540400-Д.07.02.-427479-23 Датум: 03.10.2023.
ЈП "Стандард" Бачка Паланка, Трг братства и јединства 36, Бачка Паланка	Број: 03-331/1-2023 Датум: 12.10.2023.
Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. Београд, Таковска 2, Београд	Број: Д210-419026 Датум: 04.10.2023.
"Нови Сад — Гас" д.о.о. Нови Сад, Теодора Мандића 21, Нови Сад	Број: 1391/279-2 Датум: 09.10.2023.

ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА:

Грађевинска дозвола:	
Грађевинска дозвола за извођење радова на партерном уређењу дела улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) у Бачкој Паланци	Број: ROP-BAP-20623-CPI-2/2024 Датум: 31.01.2024.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:	Укупна површина парцела:	
	7303/5 КО Бачка Паланка — град	66999 m ²
	Површина земљишта под планираним објектима:	
	Површина под паркинг простором:	737,20 m ²
	Површина под пешачким стазама:	1353,34 m ²
	Површина под пешачим платоом:	24,86 m ²
	Површина под пешачким прилазима:	16,93 m ²
	Површина под колским улазима:	584,94 m ²
	Површина под простором за контејнере за смеће:	19,22 m ²
Материјализација објекта:	Паркинг простор:	песак, дробљени камени материјал, елементи бетон—трава, бетонски елементи, бетон, земља, трава
	Пешачке стазе/пешачки плато/пешачки прилази:	песак, дробљени камени материјал, бетонски елементи, бетон, земља, трава
	Колски улази:	песак, дробљени камени материјал, бетонски елементи, бетон, земља, трава
	Простор за контејнере за смеће:	песак, дробљени камени материјал, бетонски елементи, бетон, земља, трава
	Остало:	PVC, челик, бетон, песак, земља

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС ПРОЈЕКТА ЈЛС

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Пројектом за извођење обухваћена је деоница улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) на катастарској парцели број 7303/5 КО Бачка Паланка — град у Бачкој Паланци.

Десна скретања са главног (улица Југословенске армије) на споредне правце (улице Жарка Зрењанина, Шафарикова и Бачка) и са споредних на главни правац обликована су хоризонталним кружним кривинама радијуса који је повезан са функционалном класификацијом површинских раскрсница. У зони раскрсница, као континуална физичка линија вођења примењени су бетонски ивичњаци 18/24cm у усправном положају, који су издигнути за 12cm у односу на површину коловоза. Како би се обезбедио потпуни визуелни континуитет линија, непосредно пре и после пешачких прелаза потребно је применити прелазне ивичњаке или извршити постепено упуштање ивичњака до висине од 6cm.

Планирана је изградња новог паркинг простора — 47 паркинг места са јужне стране саобраћајнице и 10 паркинг места са северне стране саобраћајнице. Сва постојећа паркинг места, која нису плански изграђена, комплетно се руше. Димензије паркинг места су 2,5x5,0 m са усправном шемом паркирања. Једино се у зони раскрснице улица Југословенске армије и Бачке планира изградња 6 паркинг места са косом шемом паркирања под углом од 60 °, димензије паркинг места су 2,3x5,0m. У оквиру паркинг простора са јужне стране саобраћајнице планирана је изградња два паркинг места намењена паркирању возила особа са инвалидитетом које захтевају већу ширину за излаз/улаз из/у возило, односно димензије датих паркинг места су 3,5x5,0m. Површина намењена изградњи паркинг простора рационално је искоришћена и паркиралиште ће бити оплемењено елементима пејзажне архитектуре. Површинске воде са паркинг простора одводиће се ка риголи која је постављена између паркинг простора и зелене површине, даље до сливника и потом у постојећи систем атмосферске канализације. Паркинг простор је од зелене површине одвојен бетонским ивичњацима 12/18cm у усправном положају, који су издигнути за 8cm у односу на површину паркинг простора. На местима уз коловоз, потребно је применити прелазне ивичњаке или извршити постепено упуштање ивичњака до висине од 4cm. Потребу за изградњом потпорног зида око паркинг простора са северне стране одредиће надзорни орган у току извођења радова на изградњи паркинг простора. Завршна обрада паркинг простора извршиће се применом елемената за поплочавање бетон—трава (растер елементи), дебљине 10cm. Разграничење појединачних паркинг места, спољно оивичење паркинга уз риголу, ивичњаке, коловоз и колске улазе, као и поплочавање паркинг места за возила особа са инвалидитетом извести применом бетонских плоча 40x40x6cm.

Планира се комплетно рушење коловозне конструкције постојећих и изградња нових пешачких стаза са обе стране саобраћајнице, просечне ширине 2,5m. Нагиб пешачке стазе је 2,0% ка зеленој површини. Такође, планира се реконструкција постојећег пешачког платоа испред пословног објекта на катастарској парцели број 5347 КО Бачка Паланка — град у Бачкој Паланци. Површинске воде са пешачке стазе одводиће се ка риголи која је

постављена између пешачке стазе и зелене површине, даље до сливника и потом у постојећи систем атмосферске канализације. Поред риголе постављају се бетонски ивичњаци 12/18 cm у усправном положају, који су издигнути за 8cm у односу на риголу. На месту где пешачка стаза прелази преко колског улаза ивичњаци се укидају. Завршна обрада извршиће се применом бетонских плоча, дебљине 6cm. На местима где пешачка стаза прелази преко колског улаза завршна обрада извршиће се применом бетонских плоча, дебљине 8 cm.

Такође, предвиђа се изградња пешачких прилаза — рампи (између паркинг простора и пешачке стазе) ширине 1,5m, у нагибу од максимално 8,0 %. Пешачки прилази су од зелене површине одвојени бетонским ивичњацима 12/18cm у усправном положају, који су издигнути за 8cm у односу на површину пешачког прилаза. Пешачки прилаз, који се поставља уз колски улаз, од колског улаза је одвојен бетонским ивичњацима 12/18cm у усправном положају, који су издигнути за 8cm у односу на површину колског улаза. Завршна обрада извршиће се применом бетонских плоча, дебљине 6cm.

Планира се комплетно рушење коловозне конструкције постојећих и изградња нових колских улаза. Изградња нових колских улаза врши се на такав начин да подужни и попречни нагиб пешачке стазе остане непромењен. Површинске воде са колских улаза одводиће се ка риголи која је постављена између пешачке стазе и зелене површине, даље до сливника и потом у постојећи систем атмосферске канализације. Колски улази су од зелене површине одвојени бетонским ивичњацима 12/18cm у усправном положају, који су издигнути за 8cm у односу на површину колског улаза. На местима уз коловоз, потребно је применити прелазне ивичњаке или извршити постепено упуштање ивичњака до висине од 4cm. Колски улази су од коловоза одвојени бетонским ивичњацима 12/18cm у положеном положају, са нето висином од 4cm изнад површине коловоза. Завршна обрада извршиће се применом бетонских плоча, дебљине 8cm. Поред колских улаза испред вишепородичних стамбених објеката предвиђа се изградња простора за контејнере за смеће. Завршну обраду простора за контејнере за смеће представља армирани бетон МБ20.

Постојећи објекти у уличном коридору, који се задржавају, су: летња башта испред угоститељског објекта на катастарској парцели број 5315/1 КО Бачка Паланка — град у Бачкој Паланци и паркинг простор испред вишепородичног стамбеног објекта на катастарској парцели број 3236/1 КО Бачка Паланка — град у Бачкој Паланци.

ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Нивелета пешачких стаза прати постојећу нивелету терена са неопходним изменама у погледу испуњавања граничних вредности пројектних елемената нивелационог плана.

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

У попречном смислу пешачке стазе су пројектоване са нагибом 2,0 % према риголи; паркинг простор је пројектован са нагибом ~4,0 % према риголи; пешачки прилази — рампе су пројектоване у нагибу од максимално 8,0 % према риголи.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ПАРКИНГ ПРОСТОРА

растер елементи/бетонске плоче 40x40cm 10(6)cm

дробљени камени материјал 4—8 mm 5cm
дробљени камени материјал 0—31,5mm 25cm
песак 20cm
Укупно: 60(56)cm

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ПЕШАЧКИХ СТАЗА, ПЕШАЧКОГ ПЛАТОА И ПЕШАЧКИХ ПРИЛАЗА

бетонске плоче 20x20cm и 10x10cm 6(8)cm
дробљени камени материјал 4—8 mm 5 cm
дробљени камени материјал 0—31,5 mm 20 cm
песак 20cm
Укупно: 51(53) cm

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА КОЛСКИХ УЛАЗА

бетонски плоче 20x20 cm 8 cm
дробљени камени материјал 4—8 mm 5 cm
дробљени камени материјал 0—31,5 mm 20 cm
песак 20 cm
Укупно: 53 cm

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ПРОСТОРА ЗА КОНТЕЈНЕРЕ ЗА СМЕЋЕ

армирани бетон МБ20
(арматурна мрежа Q188 на PVC дистанцерима)
10 cm
дробљени камени материјал 0—31,5 mm 10 cm
песак 20 cm
Укупно: 40 cm

ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Планирани су следећи радови:

- изградња ригола уз пешачку стазу и паркинг простор;
- постављање олучњака и повезивање олучних вертикала са сливницима и сливника са атмосферском канализацијом;
- изградња сливника са сливничким решеткама уз пешачку стазу и паркинг простор;
- повезивање сливника са постојећом атмосферском канализацијом са северне стране улице;
- реконструкција постојећих шахтова и шахт поклопаца;
- уклањање постојећег бетонског канала и пропуста испод колских улаза са јужне стране улице;
- изградња колектора атмосферске канализације на месту постојећег канала са јужне стране улице;
- повезивање на постојећу атмосферску канализацију у улици Жарка Зрењанина са јужне стране улице;
- изградња ревизионих шахтова.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

За улицу Југословенске армије коришћене су постојеће стационаже чиме третирана деоница почиње на стационажи km 0+610.73 и завршава се на стационажи km 0+929.65.

За улице Шафарикова, Бачка и Жарка Зрењанина дефинисана је локална стационажа, пошто на њима није било измене постојеће саобраћајне сигнализације.

На новопроектованим паркинг просторима дефинисана су два паркинга за инвалиде, која су посебно означена и хоризонталном и вертикалном сигнализацијом.

Пројектована саобраћајна сигнализација је стандардних димензија круг пречника 600 mm, троугао странице 900 mm, квадрат димензија 600x600 mm и допунске табле димензија 600x300 mm и израђује се од ретрорефлектујућег материјала класе I.

Нестандардна саобраћајни знакови су допунске табле са симболима аутобуса и камиона и знак II-6.2 "забрана саобраћаја за камионе и аутобусе", који се морају изградити у складу са Прописима и Правилником који дефинише ову област.

Хоризонтална сигнализација се задржава у постојећем стању на терену.

Основне информације о пројекту

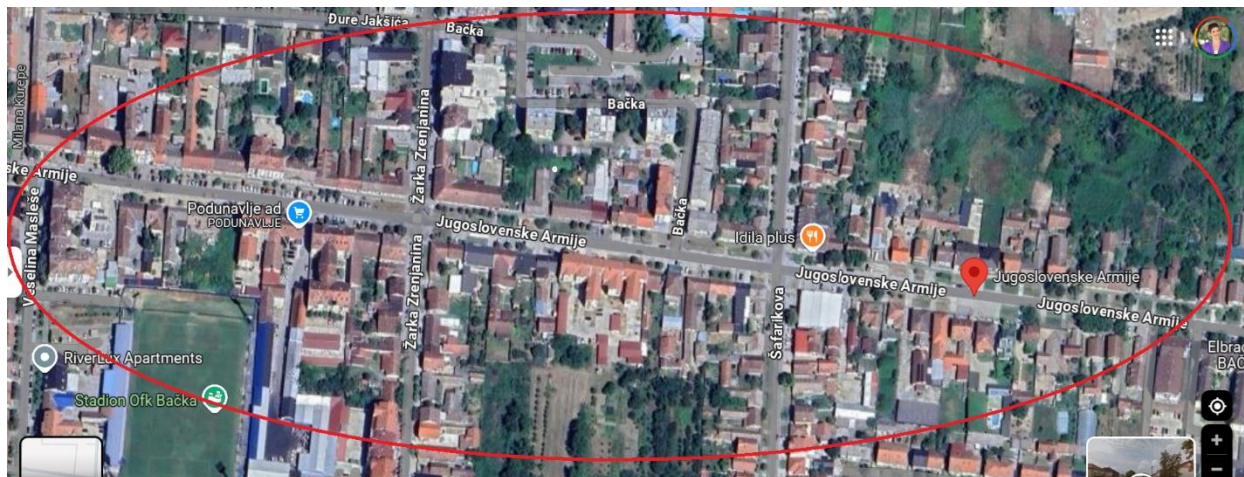
- Назив пројекта: Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (ЛИИД) – Потпројекат „Партерно уређење дела улице Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) у Бачкој Паланци“
- Агенција за имплементацију: Општина Бачка Паланка и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Циљ пројекта: унапређење локалне инфраструктуре, унапређење заштите животне средине и инклузиван и равномеран локални развој.
- Временски оквир пројекта: 02.06.2025. године – 02.06.2027. године.
- Извор финансирања: Светска банка и Француска развојна агенција.

Кључне активности и очекиване користи

- Кратак опис планираних радова – Партерно уређење дела улице Југословенске армије у Бачкој Паланци од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикова и то: паркинг простора, пешачких стаза, пешачких платоа, пешачких прилаза, колских улаза, простора за контејнере за смеће, хидротехничких инсталација и саобраћајне сигнализације.
- Очекиване користи за грађане и предузећа – унапређење комуналне и саобраћајне инфраструктуре, озелењавање и уређење града.
- Посебна пажња посвећена инклузији – безбедније кретања рањивих група (деца, стари, инвалиди) пешачким површинама и решавање проблема паркирања у ширем центру града.

Обухват пројекта

Улица Југословенске армије (од улице Жарка Зрењанина до улице Шафарикове) у Бачкој Паланци.



Могућности за консултације и ангажовање

- Најава предстојећих јавних расправа вршиће се путем сајта Општине Бачка Паланка <https://backapalanka.rs/>, огласне табле Општине Бачка Паланка и локалних медија.
- Упутства о томе како грађани, предузећа и невладине организације могу да учествују биће дато у обавештењу.

Механизам за решавање жалби

Контакт тачка за ГМ на нивоу ЈЛС-а: Општина Бачка Паланка

- Име одговорне особе/канцеларије – Милован Недељков, зграда Општине Бачка Паланка ул. Краља Петра I бр. 16, други спрат, канцеларија бр. 50.
- Број телефона – 0648553561 (радним данима од 10 до 15 часова)
- Адреса е-поште – milovan@backapalanka.org.rs
- Радно време 10 – 14 часова

Документи за објављивање

План ангажовања заинтересованих страна (СЕП).

Пројектно – техничка документација и грађевинска дозвола.

Жалбени механизам Пројекта развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (ЛИИД) Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са Обавештењем о жалбеном механизму и жалбеним формуларом.

Обавештење о ЛИИД пројекту Бачка Паланка.

Плански документ.

Документација о јавној набавци.