

УВОД	3
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА.....	5
1. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	5
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА	7
2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА УСВАЈАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ.....	7
3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА.....	7
3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ	7
3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА	8
3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	8
3.2.1.1. Друмски саобраћај.....	8
3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	9
3.2.2.1. Снабдевање водом	11
3.2.2.2. Одвођење отпадних вода	11
3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода	11
3.2.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина	11
3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	11
3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	12
3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	13
3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО	13
4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ	13
4.1. АРХИТЕКТУРА	13
4.2. АРХЕОЛОГИЈА.....	13
4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	14
5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА	14
6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ.....	14
II ПЛАНСКИ ДЕО	15
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА.....	15
1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ	15
1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	15
1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ	20
1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ	20
1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	20
1.2.2. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ.....	20
1.2.3. БИЛАНС ПОВРШИНА.....	21
1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА	21
1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ	23
1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	23
1.4.1.1. Друмски саобраћај.....	23
1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	24
1.4.2.1. Снабдевање водом	26
1.4.2.2. Одвођење отпадних вода	27
1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода	27
1.4.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина	27
1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	27
1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	28
1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	29
1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ.....	29

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ	29
1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА	30
1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА.....	33
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА	35
2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	35
2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	35
2.1.1.1. Друмски саобаћај	35
2.1.1.1.1. Општински пут	35
2.1.1.1.2. Улице	41
2.1.1.1.3. Зелене површине у оквиру уличних коридора	41
2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	42
2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура	42
2.1.2.1.1. Снабдевање водом	42
2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода	43
2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура	44
2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура	46
2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура	47
3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ ОПШТИНСКОГ ПУТА СИЛБАШ—ПИВНИЦЕ И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	47
III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА	48

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ОПШТИНСКОГ ПУТА СИЛБАШ—ПИВНИЦЕ

УВОД

Простор обухваћен Планом детаљне регулације општинског пута Силбаш—Пивнице (у даљем тексту: План) налази се у КО Силбаш северно од грађевинског подручја насеља Силбаш и у КО Пивнице јужно од грађевинског подручја насеља Пивнице.

Правни основ за израду плана

Правни основ за израду Плана представља Одлука о изради плана детаљне регулације општинског пута Силбаш—Пивнице ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 34/20) коју је, на основу члана 46 став 1 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 — Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 — Одлука УС РС, 50/13 — Одлука УС РС, 54/13 — Решење УС РС, 98/13 — Одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 — др. закон, 9/20 и 52/21) (у даљем тексту: Закон), члана 9 став 3 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/04 и 88/10), члана 32 став 1 тачка 5) Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 — др. закон, 101/16 — др. закон и 47/18) и члана 40 став 1 тачка 5) Статута општине Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 9/19), донела Скупштина општине Бачка Паланка, по претходно прибављеном мишљењу Комисије за планове.

Плански основ за израду плана

Плански основ за израду Плана представља Одлука о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 25/19) (у даљем тексту: Одлука о усаглашавању), на основу које је предвиђена изградња нових општинских путева, а за које је приписана обавезна израда планова детаљне регулације.

Изградњом општинског пута Силбаш—Пивнице оствариће се директна веза насељених места Силбаш и Пивнице. Алтернативни путни правац који се тренутно користи је Силбаш—Деспотово—Пивнице.

Циљеви израде Плана су утврђивање правила коришћења, уређења, грађења и заштите простора, а у складу са смерницама из планске документације вишег реда и на основу анализе урбанистичке документације, података прикупљених на терену, услова и података о постојећем стању, подлогама, посебним условима за заштиту и уређење простора, као и другој документацији од значаја за израду планског документа, стању и капацитетима инфраструктуре, условима коришћења и развојним плановима надлежних органа, организација и јавних предузећа, анализа и студија рађених за потребе планског документа, усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену, захтевима и потребама корисника предметног простора, дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, заштита животне средине и природних целина.

Избором трасе општинског пута Силбаш—Пивнице тежило се остваривању најкраће могуће

комуникације између насељених места, а тако да траса не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

Површина обрађиваног подручја износи 180518 m².

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА

1. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Почетна тачка описа границе обухвата планског документа је тачка 1 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 64 и 63 КО Силбаш и праве која пролази кроз тачку 2, а управна је на границу катастарских парцела број 64 и 63 КО Силбаш. Од тачке 1 граница се води до тачке 2 која се налази на граници катастарских парцела број 64, 67 и 68 КО Силбаш. Од тачке 2 граница се ломи до тачке 3 која се налази на граници катастарских парцела број 64, 68, 4256 и 4360 КО Силбаш. Даље се врши повезивање тачака од 3 до 9, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 4256 КО Силбаш. Тачка 9 се налази на граници катастарских парцела број 4256, 4355 и 2358 КО Силбаш. Од тачке 9 граница се ломи до тачке 10 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4355 и 2358 КО Силбаш и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4256 и 2358 КО Силбаш, а на растојању 6,0 m од дате праве. Од тачке 10 граница се ломи до тачке 11 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4256 и 2358 КО Силбаш, а на растојању 6,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4256 и 2380 КО Силбаш, а на растојању 6,0 m од дате праве. Од тачке 11 граница се води до тачке 12 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4339 и 2381 КО Силбаш и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4256 и 2380 КО Силбаш, а на растојању 6,0 m од дате праве. Од тачке 12 граница се ломи до тачке 13 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4319 и 2459 КО Силбаш и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4255 и 2459 КО Силбаш, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 13 граница се води до тачке 14 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 2459 и 2458 КО Силбаш и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4255 и 2459 КО Силбаш, а на растојању 5,0 m од дате праве. Од тачке 14 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 14 до 16, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 2458 КО Силбаш. Тачка 16 се налази на граници катастарских парцела број 4255, 2458 и 4258 КО Силбаш. Даље се врши повезивање тачака од 16 до 28, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 4255 КО Силбаш. Тачка 28 се налази на граници катастарских парцела број 4255, 4207 и 1624 КО Силбаш. Од тачке 28 граница се ломи до тачке 29 која се налази на граници катастарских парцела број 4207 и 1624 КО Силбаш. Од тачке 29 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 29 до 50, односно прати се североисточна граница катастарске парцеле број 4207 КО Силбаш. Тачка 50 се налази на граници катастарских парцела број 4207, 4206 и 4312 КО Силбаш. Од тачке 50 граница се ломи до тачке 51 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4272 КО Силбаш и 6528 КО Пивнице и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 6791 и 6528 КО Пивнице, а на растојању 11,0 m од дате праве. Од тачке 51 граница се ломи до тачке 52 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 6791 и 6528 КО Пивнице, а на растојању 11,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 6791 и 6486 КО Пивнице, а на растојању 2,5 m од дате праве. Од тачке 52 граница се води до тачке 53 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 6791 и 6486 КО Пивнице, а на растојању 2,5 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 6791 и 6298 КО Пивнице, а на растојању 2,5 m од дате праве. Од тачке 53 граница се ломи до тачке 54 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 6298 и 6299 КО Пивнице и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 6791 и 6298 КО Пивнице, а на растојању 2,5 m од дате праве. Од тачке 54 граница се ломи

до тачке 55 која се налази на граници катастарских парцела број 6790, 6914 и 5074 КО Пивнице. Даље се врши повезивање тачака од 55 до 74, односно прати се југоисточна граница катастарске парцеле број 6790 КО Пивнице. Тачка 74 се налази на граници катастарских парцела број 6790, 2748, 5029/1 и 2729 КО Пивнице. Даље се врши повезивање тачака од 74 до 79, односно прати се југоисточна граница катастарске парцеле број 2748 КО Пивнице. Тачка 79 се налази на граници катастарских парцела број 2748, 2725/3 и 2725/2 КО Пивнице. Од тачке 79 граница се ломи до тачке 80 која се налази на граници катастарских парцела број 2748, 2679 и 2680 КО Пивнице. Од тачке 80 граница се ломи до тачке 81 која се налази на граници катастарских парцела број 2748, 2680 и 6766 КО Пивнице. Од тачке 81 граница се води до тачке 82 која се налази на граници катастарских парцела број 6766 и 5090 КО Пивнице. Даље се врши повезивање тачака 82 до 104 КО Пивнице, односно прати се северозападна граница катастарске парцеле број 6766 КО Пивнице. Тачка 104 се налази на граници катастарских парцела број 6766, 6774 и 5075 КО Пивнице. Од тачке 104 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 104 до 106, односно прати се граница катастарских парцела број 6766 и 6774 КО Пивнице. Тачка 106 се налази на граници катастарских парцела број 6766, 6774 и 6791 КО Пивнице. Од тачке 106 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 106 до 109, односно прати се граница катастарских парцела број 6774 и 6791 КО Пивнице. Тачка 109 се налази на граници катастарских парцела број 6774, 6791 и 7026 КО Пивнице. Од тачке 109 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 109 до 120, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 6791 КО Пивнице. Тачка 120 се налази на граници катастарских парцела број 6791, 7019 и 6584 КО Пивнице. Од тачке 120 граница се ломи до тачке 121 која се налази на граници катастарских парцела број 6781 и 7016 КО Пивнице. Од тачке 121 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 121 до 125, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 6781 КО Пивнице. Тачка 125 се налази на граници катастарских парцела број 6781 КО Пивнице и 4206 КО Силбаш. Од тачке 125 граница се води до тачке 126 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4271 и 1567 КО Силбаш и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4254 и 4207 КО Силбаш, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 126 граница се води до тачке 127 која се налази у пресеку правих које су паралелне са правима које се поклапају са границом катастарских парцела број 4254 и 4207 КО Силбаш, а на растојању 20,0 m од датих правих. Од тачке 127 граница се води до тачке 128 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4323 и 1609 КО Силбаш и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 4254 и 4207 КО Силбаш, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 128 граница се ломи до тачке 129 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 4323 и 1609 КО Силбаш и праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 4210 и 4333 КО Силбаш. Од тачке 129 граница се ломи до тачке 130 која се налази на граници катастарских парцела број 4210, 4331 и 4333 КО Силбаш. Од тачке 130 граница се води до тачке 131 која се налази на граници катастарских парцела број 4210, 4333 и 4209 КО Силбаш. Од тачке 131 граница се ломи до тачке 132 која се налази на граници катастарских парцела број 4209, 4212 и 4338 КО Силбаш. Даље се врши повезивање тачака од 132 до 150, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 4212 КО Силбаш. Тачка 150 се налази на граници катастарских парцела број 4256, 4212, и 2901 КО Силбаш. Од тачке 150 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 150 до 152, односно прати се граница катастарских парцела број 4256 и 2901 КО Силбаш. Тачка 152 налази се на граници катастарских парцела број 4256, 4257 и 2901 КО Силбаш. Од тачке 152 граница се води до тачке 153 која се налази на граници катастарских парцела број 4256, 4257, 64 и 63 КО Силбаш. Од тачке 153 граница се води до тачке 1 која уједно представља почетну тачку описа границе обухвата планског документа.

Укупна површина обухвата планског документа износи 180518 m².

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА УСВАЈАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Према Одлуци о усаглашавању, у области путне — друмске инфраструктуре планирана је изградња нових капацитета, чиме ће се побољшати повезаност овог простора са окружењем и изместити транзитни саобраћај из урбаних простора — насеља.

Изградња нових општинских путева, уз задржавање свих постојећих, допринеће бољој просторној вези општине Бачка Паланка са околним општинама, а уједно ће представљати и важне путне сегменте у саобраћајној матрици овог дела Војводине.

Општинске путеве градити по установљеним трасама — атарским путевима са минимизацијом новог заузимања пољопривредног земљишта и обезбеђењем потребних елемената за безбедна кретања.

Израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.).

Према Одлуци о усаглашавању, уз планирани коридор општинског пута Силбаш—Пивнице планирана је изградња постројења за пречишћавање отпадних вода као постројења за биолошко пречишћавање у КО Пивнице (планирано је за прикључење насеља Пивнице, Силбаш и Деспотово). Граница грађевинског подручја ван насеља за предметно постројење за пречишћавање отпадних вода обухвата катастарску парцелу број 6528 КО Пивнице, површине 21842 m² и дата је као прелиминарна граница.

Израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за комуналне објекте у атару (постројења за пречишћавање отпадних вода, постројења за прераду воде и сл.).

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Простор у оквиру границе обухвата планског документа налази се северно од грађевинског подручја насеља Силбаш, односно јужно од грађевинског подручја насеља Пивнице и дефинисан је као планирани коридор општинског пута Силбаш—Пивнице. Планирана траса општинског пута Силбаш—Пивнице пружа се од Улице Вука Караџића у насељу Силбаш до Улице војвођанске у насељу Пивнице.

Осим деонице Улице Вука Караџића у насељу Силбаш и деонице Улице војвођанске у насељу Пивнице, у оквиру границе обухвата планског документа налазе се и некатегорисани путеви — атарски путеви који су у функцији приступа катастарским парцелама пољопривредног земљишта, као и хидротехнички објекти — мелиорациони канали. Преостале површине представљају пољопривредно земљиште (њиве).



Сл. 1 Постојеће стање

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.1.1. Друмски саобраћај

Улице

Деоница Улице Вука Караџића у насељу Силбаш и деоница Улице војвођанске у насељу Пивнице, које се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, представљају саобраћајнице у сеоским насељима.

Постојећи елементи попречног профила предметне деонице Улице Вука Караџића у Силбашу су:

- земљани пут, променљиве ширине од 5,0 m до 6,5 m;
- банке са обе стране земљаног пута (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза (зарасли су и не врше своју основну функцију).

Постојећи елементи попречног профила предметне деонице Улице војвођанске у Пивницама су:

- једна возна трака намењена проточном саобраћају, ширине 3,0 m;
- банке са обе стране саобраћајнице (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза (зарасли су и не врше своју основну функцију);
- пешачка стаза са источне стране саобраћајнице, променљиве ширине од 0,8 m до 1,3 m.

Предметне деонице улица немају одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Некатегорисани путеви

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се и атарски путеви који су од великог значаја за одвијање саобраћаја током убирања летине.

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Подаци о водним објектима

Слив: Дунав

Водно подручје: Дунав

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се следећи водни објекти (катастарска парцела број 4212 КО Силбаш и делови катастарских парцела број 4209, 4210, 4207 и 4206 КО Силбаш и 6781 и 6766 КО Пивнице):

Број катастарске парцеле	Слив	Објект
КО Силбаш		
4212	Деспотово—Силбаш	канал II-3-2 канал II-3-2-1
4209	Деспотово—Силбаш	канал II-3
4210	Деспотово—Силбаш	канал II-3-1
4207	Деспотово—Силбаш	канал II-2-3
4206	Деспотово—Силбаш	канал II-2
КО Пивнице		
6781	Деспотово—Силбаш	канал II-2-2
6766	Деспотово—Силбаш	канал I

Подаци о водним објектима на предметном простору — пројектовани елементи канала:

канал II-3-2, укупна дужина 2365 m

- стационача km 0+000
- кота терена 84,50 mnm
- кота пројектованог дна 81,85 mnm
- стационача km 0+780
- кота терена 83,65 mnm
- кота пројектованог дна 82,01 mnm
- ширина дна 1,0 m
- пад дна 0,2 ‰
- пројектовани проток Q 0,31 m³/s

канал II-3-2-1, укупна дужина 2040 m

- стационача km 0+000
- кота терена 84,54 mnm
- кота пројектованог дна 82,01 mnm
- стационача km 0+300
- кота терена 83,71 mnm
- кота пројектованог дна 82,04 mnm
- ширина дна 1,0 m
- пад дна 0,1 ‰
- пројектовани проток Q 0,18 m³/s

канал II-3, укупна дужина 5120 m

— стационача	km 0+000
— кота терена	82,18 mnm
— кота пројектованог дна	81,13 mnm
— стационача	km 5+120
— кота терена	84,20 mnm
— кота пројектованог дна	82,67 mnm
— ширина дна	1,0 m
— пад дна	0,2 ‰
— пројектовани проток Q	0,61 m ³ /s

канал II-3-1, укупна дужина 2580 m

— стационача	km 0+000
— кота терена	84,00 mnm
— кота пројектованог дна	82,01 mnm
— стационача	km 2+580
— кота терена	83,86 mnm
— кота пројектованог дна	82,52 mnm
— ширина дна	1,0 m
— пад дна	0,2 ‰
— пројектовани проток Q	0,16 m ³ /s

канал II-2-3, укупна дужина 4313 m

— стационача	km 0+000
— кота терена	85,26 mnm
— кота пројектованог дна	81,66 mnm
— стационача	km 4+313
— кота терена	84,37 mnm
— кота пројектованог дна	82,64 mnm
— ширина дна	1,0 m
— пад дна	0,2 ‰
— пројектовани проток Q	0,25 m ³ /s

канал II-2, укупна дужина 11620 m

— стационача	km 0+000
— кота терена	81,50 mnm
— кота пројектованог дна	80,43 mnm
— стационача	km 11+620
— кота пројектованог дна	82,19 mnm
— ширина дна	3,0 m
— пад дна	0,2 ‰

канал II-2-2, укупна дужина 5640 m

— стационача	km 0+000
— кота терена	84,45 mnm
— кота пројектованог дна	81,97 mnm
— стационача	km 5+640
— кота терена	83,53 mnm
— кота пројектованог дна	82,83 mnm
— ширина дна	1,0 m
— пројектовани проток Q	0,39 m ³ /s

канал II-2-2-1, укупна дужина 3100 m

— стационача	km 0+000
--------------	----------

— кота терена	83,06 mnm
— кота пројектованог дна	82,41 mnm
— стационажа	km 3+100
— кота терена	83,90 mnm
— кота пројектованог дна	83,03 mnm

канал I, укупна дужина 13230 m

— стационажа	km 0+000
— кота терена	82,59 mnm
— кота пројектованог дна	80,24 mnm
— стационажа	km 13+230
— кота терена	83,75 mnm
— кота пројектованог дна	82,02 mnm

3.2.2.1. Снабдевање водом

Траса јавне водоводне мреже у насељима Силбаш и Пивнице налази се у оквиру постојећег појаса регулације.

ЈКП "Комуналпројект" не поседује геодетске подлоге на основу којих би се утврдио положај постојећих подземних инсталација водовода у насељима Силбаш и Пивнице.

3.2.2.2. Одвођење отпадних вода

У насељима Силбаш и Пивнице не постоји изграђена јавна канализациона мрежа за одвођење отпадних вода.

3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода користе се постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе у коридорима улица, а делом се површинске воде одводе у околну зелену површину.

3.2.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина

У оквиру границе обухвата планског документа налази се пољопривредно земљиште под постојећим заливним системима (делови катастарских парцела број 6528, 6487, 6486, 6485, 6243, 6244, 6245, 6246, 6247, 6248, 6249, 6250, 6251, 6252, 6253, 6284, 6285, 6286, 6287, 6288, 6289, 6290, 6291, 6292, 6293, 6294, 6296, 6297, 6298 и 6299 КО Пивнице).

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа, као и у непосредној близини, нема објеката који су у власништву АД "Електромрежа Србије".

Насеље Силбаш напаја се електричном енергијом преко ТС 110/20 kV "Б. Паланка 2" преко 20 kV извода "Товаришево" са могућношћу резервисања преко 20 kV извода "Гајдобра" из исте ТС 110/20 kV.

На простору обраде не налазе се дистрибутивне трансформаторске станице и 20 kV водови у власништву "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.

У Улици Вука Караџића у Силбашу изграђена је надземна 0,4 kV мрежа.

Насеље Пивнице се напаја електричном енергијом из ТС 110/20 kV "Врбас 1". Напајање се врши преко 20 kV извода "Савино Село", односно 20 kV одвода "Пивнице" из РП "Савино Село" са могућношћу резервисања преко 20 kV одвода "Деспотово" из РП "Савино Село" чиме се обезбеђује резервно напајање потрошача.

На предметном подручју налазе се дистрибутивне трансформаторске станице у власништву "Електродистрибуције Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор. Потрошачи који се налазе на предметном подручју и у непосредној близини напајају се преко 0,4 kV надземне мреже из СТС 20/0,4 kV "Војвођанска" 400 kVA. На предметном подручју не налазе се ТС 20/0,4 kV које нису у власништву "Електродистрибуције Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор.

Положај постојеће електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

"Телеком Србије" АД, Београд

У оквиру границе обухвата планског документа, на делу планираног коридора општинског пута Силбаш—Пивнице од катастарске парцеле број 5073 КО Пивнице до Улице војвођанске у Пивницама, постоји изграђена надземна телекомуникациона инфраструктура.

У Улици војвођанској у Пивницама постоји изграђена надземна и подземна телекомуникациона инфраструктура.

У оквиру границе обухвата планског документа не постоје базне станице — система за мобилну телефонију, као ни радио-релејни коридори фиксне телефоније који су у надлежности "Телеком Србије" АД, Београд.

"SBB Srpske kablovske mreže" ДОО, Београд

У оквиру границе обухвата планског документа, не постоје изграђени инфраструктурни објекти који су у власништву "SBB Srpske kablovske mreže" ДОО, Београд.

"Sat—Trakt" ДОО, Бачка Топола

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се подземне инсталације — подземни оптички кабл постављен у РЕ цев Ø40 mm, на дубини од 120 cm — које су у власништву "Sat—Trakt" ДОО, Бачка Топола.

Положај постојеће телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа не постоје изграђене инсталације и објекти који су у власништву ЈП "Србијагас", Нови Сад.

У оквиру границе обухвата планског документа не постоји изграђена гасна инсталација која је у власништву "Нови Сад — Гас" ДОО, Нови Сад.

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

У коридорима улица у насељима Силбаш и Пивнице, које се својим делом налазе у оквиру границе обухвата планског документа, постоје делимично уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла.

Планом је предвиђено формирање коридора општинског пута Силбаш—Пивнице преко постојећих некатегорисаних путева и површина које представљају пољопривредно земљиште (површине под њивским културама) и на датом простору се не може говорити о јавним зеленим површинама.

Формирањем новог саобраћајног коридора, створиће се услови за уређивање зелених површина — формирање појаса заштитног зеленила поред саобраћајнице.

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

Према подацима прибављеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе, у оквиру границе обухвата планског документа, не налазе се објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе.

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

Према подацима прибављеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе, у оквиру границе обухвата планског документа, регистровано је 9 археолошких локалитета из касноантичког и средњовековног периода:

1. локалитет на северној периферији Силбаша, из средњовековног периода (12—13. век н.е.), са северном зоном 1а, на којој је регистровано врло мало површинских налаза;
2. локалитет из касноантичког периода (3—4. век н.е.);
3. локалитет из позносредњовековног периода (14—15. век н.е.);
4. локалитет из позносредњовековног периода (12—14. век н.е.);
5. локалитет са три зоне — 5а, 5б и 5в, на којима има врло мало налаза позносредњовековне керамике;
6. локалитет из средњовековног периода (12—13. век н.е.);
7. локалитет из касноантичког периода (4. век н.е.), на коме су на старим картама из 18. века забележене хумке, које су могле обележавати гробна места;
8. локалитет из касноантичког и средњовековног периода;
9. локалитет из раносредњовековног периода (9. век н.е.), на јужној периферији Пивница.

Положаји наведених археолошких локалитета приказани су у оквиру графичких прилога *План намене површина у границама плана — постојеће стање* и *План намене површина у границама плана — планско решење*.

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

У оквиру границе обухвата планског документа нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја нити еколошких коридора од међународног значаја.

Планирана траса општинског пута Силбаш—Пивнице пресеца локални еколошки коридор — канал са полуприродном вегетацијом (катастарска парцела број 4206 КО Силбаш). Овај канал, који се наводи и у Одлуци о усаглашавању, представља локални еколошки коридор кретања строго заштићених и заштићених дивљих врста између њихових регистрованих станишта која се налазе у окружењу предметног простора (Правилник о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник РС", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16)).

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За потребе израде Плана коришћени су дигитални подаци катастарског плана прибављени од Републичког геодетског завода, Служба за катастар непокретности Бачка Паланка, дигитални подаци катастра водова прибављени од Републичког геодетског завода, Одељење за катастар водова Нови Сад, као и оверен катастарско-топографски план у дигиталној и аналогној форми који је израдио "ГЕОПУТ" ДОО, Београд.

6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

Изградњом општинског пута Силбаш—Пивнице и пратеће комуналне инфраструктуре остварила би се директна веза насељених места Силбаш и Пивнице. Тиме би се повећао ниво саобраћајне услуге, уз задовољење свих захтева за безбедно одвијање саобраћаја. Истовремено смањила би се укупна кумулативна потрошња горива, што посредно утиче на квалитет и подизање нивоа еколошких параметара (загађење ваздуха, бука и вибрације). Такође, створили би се услови за одрживи рурални развој и уређење предметних насељених места.

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

Разграничење површина одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне намене и површина предвиђених за остале намене извршено је утврђивањем граница површина јавне намене, које одређују регулационе линије.

Ширина појаса регулације планираног општинског пута Силбаш—Пивнице утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже, променљива је и креће се од 14,0 m до 31,33 m.

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

На основу утврђеног режима коришћења простора, у оквиру границе обухвата планског документа, одређују се површине јавне намене — простор одређен за уређење и изградњу јавних површина за које се утврђује општи интерес.

У оквиру границе обухвата планског документа површине јавне намене представљају: општински пут Силбаш—Пивнице (катастарске парцеле број 4256, 4255 и 4254 КО Силбаш и 6791 и 6790 КО Пивнице и делови катастарских парцела број 2358, 2357, 2356, 4344, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 4346, 2380, 2381, 4339, 4319, 2459, 4330, 1897, 1898, 1899, 4325, 1798, 1797, 1796, 4324, 4323, 1609, 4321, 1567, 4271 и 4272 КО Силбаш и 6528, 7049, 6487, 7019, 7044, 6486, 6485, 7039, 6243, 6244, 6245, 6246, 6247, 6248, 6249, 6250, 6251, 6252, 6253, 7030, 6284, 6285, 6286, 6287, 6288, 6289, 6290, 6291, 6292, 6293, 6294, 6295, 6296, 6297, 7028, 6298, 6299, 7027 и 6914 КО Пивнице); деоница Улице Вука Караџића у Силбашу (део катастарске парцеле број 64 КО Силбаш); деоница Улице војвођанске у Пивницама (део катастарске парцеле број 2748 КО Пивнице) и мелиорациони канали (катастарска парцела број 4212 КО Силбаш и делови катастарских парцела број 4209, 4210, 4207 и 4206 КО Силбаш и 6781 и 6766 КО Пивнице).

Површине јавне намене обухватају простор укупне површине 180518 m².

Планирани општински пут Силбаш—Пивнице прелази преко мелиорационих канала (катастарске парцеле број 4209, 4207 и 4206 КО Силбаш и 6766 КО Пивнице).

Новоформиране парцеле у оквиру границе обухвата планског документа одређене као површине јавне намене су: парцеле А, Б, В, 033, Г и Д — делови коридора планираног општинског пута Силбаш—Пивнице.

Након усвајања и спровођења Плана предметне новоформиране парцеле биће одређене за површине јавне намене. Начин формирања парцела површина јавне намене дат је у тексту који следи.

План регулације

Регулационе линије утврђене Планом, одређене су по постојећим границама парцела, односно обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може

спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене.

Грађевинску парцелу А чини катастарска парцела број 4256 КО Силбаш и делови катастарских парцела број 2358, 2357, 2356, 4344, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 4346, 2380, 2381 и 4339 КО Силбаш.

Грађевинску парцелу Б чини катастарска парцела број 4255 КО Силбаш и делови катастарских парцела број 4319, 2459, 4330, 1897, 1898, 1899, 4325, 1798, 1797, 1796 и 4324 КО Силбаш.

Грађевинску парцелу В чини катастарска парцела број 4254 КО Силбаш и делови катастарских парцела број 4323, 1609, 4321, 1567 и 4271 КО Силбаш.

Грађевинску парцелу 033 чини део катастарске парцеле број 4272 КО Силбаш.

Грађевинску парцелу Г чини катастарска парцела број 6791 КО Пивнице и делови катастарских парцела број 6528, 7049, 6487, 7019, 7044, 6486, 6485, 7039, 6243, 6244, 6245, 6246, 6247, 6248, 6249, 6250, 6251, 6252, 6253, 7030, 6284, 6285, 6286, 6287, 6288, 6289, 6290, 6291, 6292, 6293, 6294, 6295, 6296, 6297, 7028, 6298, 6299 и 7027 КО Пивнице.

Грађевинску парцелу Д чини катастарска парцела број 6790 КО Пивнице и део катастарске парцеле број 6914 КО Пивнице.

Координате преломних тачака (у свему према графичком прилогу *План парцелације*):

Point.No.	Easting	Northing
1	6614781.468	5029698.340
2	6614753.389	5030057.380
3	6614670.752	5030784.563
4	6614665.894	5030804.525
5	6614634.151	5031079.474
6	6614604.690	5031072.600
7	6614494.658	5032035.657
8	6614490.364	5032033.573
9	6614462.234	5032244.205
10	6614422.970	5032630.548
11	6614422.230	5032647.850
12	6614454.570	5032637.180
13	6614459.735	5032655.087
14	6614335.708	5033341.235
15	6614307.316	5033571.321
16	6614327.440	5033179.850
17	6614332.870	5033199.680
18	6614236.742	5035016.106
19	6614245.050	5035099.170

План парцелације

Повезивањем, на овај начин дефинисаних, преломних тачака потребно је извршити парцелацију постојећих катастарских парцела. Делови датих катастарских парцела, који се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, чиниће грађевинско земљиште у јавној својини.

Новоформиране парцеле добијају се на следећи начин, а у свему према графичком прилогу *План парцелације*:

[illegible]

[illegible]

054 — представља део катастарске парцеле број 6284 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
055 — представља део катастарске парцеле број 6285 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
056 — представља део катастарске парцеле број 6286 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
057 — представља део катастарске парцеле број 6287 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
058 — представља део катастарске парцеле број 6288 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
059 — представља део катастарске парцеле број 6289 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
060 — представља део катастарске парцеле број 6290 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
061 — представља део катастарске парцеле број 6291 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
062 — представља део катастарске парцеле број 6292 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
063 — представља део катастарске парцеле број 6293 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
064 — представља део катастарске парцеле број 6294 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
065 — представља део катастарске парцеле број 6295 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
066 — представља део катастарске парцеле број 6296 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
067 — представља део катастарске парцеле број 6297 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
068 — представља део катастарске парцеле број 7028 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
069 — представља део катастарске парцеле број 6298 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 18;
070 — представља део катастарске парцеле број 6299 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 18 и 19;
071 — представља део катастарске парцеле број 7027 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 18 и 19;
072 — представља део катастарске парцеле број 6914 КО Пивнице који се добија повезивањем преломних тачака 18 и 19.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и преломних тачака и бројева парцела и преломних тачака у графичком прилогу *План парцелације*, важи графички прилог.

План препарцелације

У поступку препарцелације, од постојећих катастарских парцела и новоформираних парцела насталих у поступку парцелације формирају се нове парцеле А, Б, В, Г и Д, а у свему према графичком прилогу *План препарцелације*.

Грађевинска парцела А настаје укидањем граница између следећих парцела: 4256 КО Силбаш, 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015 и 016.

Грађевинска парцела Б настаје укидањем граница између следећих парцела: 4255 КО

Силбаш, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026 и 027.

Грађевинска парцела В настаје укидањем граница између следећих парцела: 4254 КО Силбаш, 028, 029, 030, 031 и 032.

Грађевинска парцела Г настаје укидањем граница између следећих парцела: 6791 КО Пивнице, 034, 035, 036, 037, 038, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067, 068, 069, 070 и 071.

Грађевинска парцела Д настаје укидањем граница између следећих парцела: 6790 КО Пивнице и 072.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела у графичком прилогу *План препарцелације*, важи графички прилог.

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру границе обухвата планског документа нема површина које представљају остале површине.

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа зону саобраћајница и комуналне инфраструктуре чине:

- општински пут:
 - возне траке;
 - ивичне траке;
 - банке;
 - косине пута;
 - земљани канали у облику трапеза;
 - комунална инфраструктура;
 - зелене површине/појас заштитног зеленила.
- улице:
 - возне траке;
 - банке;
 - косине пута;
 - земљани канали у облику трапеза;
 - пешачке стазе;
 - комунална инфраструктура;
 - зелене површине.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре обухвата површину од 133099 m².

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре представља површину јавне намене.

1.2.2. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се мелиорациони канали.

Мелиорациони канали обухватају површину од 47419 m².

Мелиорациони канали представљају површину јавне намене.

1.2.3. БИЛАНС ПОВРШИНА

Према постојећој функционалној организацији предметног подручја, биланс површина у оквиру границе обухвата планског документа је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Улице	0,40	2,21
Некатегорисани путеви	9,74	53,94
Мелиорациони канали	4,74	26,27
Укупна површина јавне намене	14,88	82,43
Пољопривредно земљиште (њиве)	3,17	17,57
Укупне остале површине	3,17	17,57
Укупна површина у оквиру границе обухвата планског документа	18,05	100

Према предложеној концепцији просторне организације предметног подручја, биланс површина у оквиру границе обухвата планског документа је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Општински пут	12,91	71,52
Улице	0,40	2,21
Мелиорациони канали	4,74	26,27
Укупна површина јавне намене	18,05	100
Укупне остале површине	0	0
Укупна површина у оквиру границе обухвата планског документа	18,05	100

На местима на којима планирани општински пут Силбаш—Пивнице прелази преко мелиорационих канала (катастарске парцеле број 4209, 4207 и 4206 КО Силбаш и 6766 КО Пивнице) предвиђа се изградња пропуста за проток мелиорационих канала кроз труп пута.

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Планом хоризонталне регулације општинског пута Силбаш—Пивнице дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке:

возне траке и ивичне траке и пратећих елемената коловоза: банке, елементи одводњавања и косине пута.

Планом хоризонталне регулације деонице Улице Вука Караџића у Силбашу и деонице Улице војвођанске у Пивницама дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке и пешачке стазе и пратећих елемената коловоза: банке, елементи одводњавања и косине пута.

Утврђена ширина појаса регулације условила је постављање осовине новопланиране саобраћајнице.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* дат је положај саобраћајнице у уличном коридору, као и координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице.

OS — координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице (у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*):

Point.No.	Easting	Northing	Elevation
01	6614810.789	5029552.116	84.191
02	6614784.124	5029607.122	84.099
03	6614783.107	5029609.605	84.095
04	6614770.622	5029670.350	84.001
05	6614769.328	5029686.827	83.977
06	6614743.083	5030017.143	84.469
07	6614742.232	5030025.804	84.462
08	6614705.911	5030351.919	84.401
09	6614657.618	5030783.443	84.515
10	6614656.683	5030791.803	84.507
11	6614655.747	5030800.164	84.498
12	6614655.654	5030800.998	84.497
13	6614620.504	5031088.496	84.491
14	6614619.425	5031093.539	84.534
15	6614557.408	5031609.869	83.878
16	6614556.109	5031621.091	83.875
17	6614555.741	5031624.271	83.876
18	6614532.622	5031822.576	84.496
19	6614506.388	5032019.343	83.539
20	6614505.147	5032028.636	83.562
21	6614503.907	5032037.925	83.594
22	6614456.617	5032437.937	83.641
23	6614439.375	5032633.502	84.152
24	6614439.438	5032634.025	84.155
25	6614440.519	5032642.330	84.197
26	6614441.644	5032651.565	84.243
27	6614392.037	5032945.820	84.805
28	6614370.716	5033063.783	84.699
29	6614348.484	5033186.785	83.967
30	6614318.856	5033404.314	84.297
31	6614284.451	5033855.622	84.976
32	6614284.284	5033859.024	84.981
33	6614263.094	5034292.730	85.320
34	6614263.094	5034292.737	85.320

35	6614242.563	5034712.963	84.268
36	6614242.142	5034721.564	84.247
37	6614230.957	5035044.021	83.612
38	6614233.185	5035070.903	83.680
39	6614234.197	5035083.020	83.710
40	6614235.098	5035093.811	83.737
41	6614261.169	5035405.976	84.288
42	6614289.574	5035722.566	83.494
43	6614290.033	5035727.579	83.481
44	6614321.588	5036071.869	84.015

Нивелета коловоза прати постојећу нивелету терена са неопходним изменама у погледу испуњавања граничних вредности пројектних елемената нивелационог плана. Нивелационо решење дато је у оквиру графичког прилога *Подужни профил* у размери 1:2500/250. Подужни профил даје све потребне податке о нивелационом току трасе.

За планирани општински пут Силбаш—Пивнице, Улицу Вука Караџића у Силбашу и Улицу војвођанску у Пивницама предвиђен је једностран попречни нагиб коловоза.

Нормални попречни профили који представљају типско решење у стандардним природним и стандардним саобраћајним условима, којима су утврђене физичке размере путне конструкције, дефинисани интерни односи примењених елемената и решени типски конструктивни детаљи дати су у оквиру графичког прилога *Нормални попречни профили*.

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.1.1. Друмски саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чине: општински пут и улице.

Општински пут

У оквиру границе обухвата планског документа дефинисан је коридор новог општинског пута Силбаш—Пивнице.

Општински пут Силбаш—Пивнице намењен је за саобраћај моторних возила. Планирано је да се на предметном путу саобраћај одвија на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

На основу административне класификације путева предметни пут представља општински пут који служи за општински саобраћај ограниченог дмета, док је на основу функционалне класификације његова главна функција сабирање токова, а споредна функција опслуживање. Топографске карактеристике терена у непосредном окружењу предметног пута указују на равничарски карактер терена дуж трасе.

Како би се обезбедио потребан ниво квалитета услуге предметног пута потребно је успоставити целовиту и јасну хијерархију свих деоница путне мреже, које се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, кроз контролисане услове међусобног повезивања.

По својим просторним, инвестиционим и другим захтевима и негативним утицајима на окружење и животну средину, положај предметног пута усклађен је са потребама уравнотеженог одрживог развоја и очувања животне средине.

Изградњом општинског пута Силбаш—Пивнице оствариће се директна веза насељених места Силбаш и Пивнице чиме ће се повећати ниво саобраћајне услуге, уз истовремену заштиту урбаних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја.

Ширина појаса регулације планираног општинског пута Силбаш—Пивнице утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже, променљива је и креће се од 14,0 m до 31,33 m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају, односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин. Утврђене регулационе линије условиле су постављање осовине планиране саобраћајнице.

Елементи попречног профила општинског пута Силбаш—Пивнице су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,0 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,25 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца.

Избором трасе општинског пута Силбаш—Пивнице није нарушена атарска мрежа путева и предвиђени су прикључци постојећих земљаних путева, који су у функцији приступа пољопривредном земљушту, на општински пут Силбаш—Пивнице.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, нити су одређене локације за пратеће објекте поред пута — бензинске и гасне станице.

Улице

У оквиру границе обухвата планског документа налази се деоница Улице Вука Караџића у Силбашу и деоница Улице војвођанске у Пивницама. Постојеће ширине појаса регулације предметних улица у потпуности се задржавају.

Елементи попречног профила улица су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 2,75 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,0 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца;
- пешачке стазе са обе стране коловоза, свака ширине мин. 1,2 m.

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојећи мелиорациони канали који се налазе у оквиру границе обухвата планског документа у потпуности се задржавају, с тим што их је потребно прочистити и довести дно канала на пројектовану коту.

При изградњи општинског пута Силбаш—Пивнице потребно је:

- поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим

- концептом снабдевања водом, каналисања, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општине Бачка Паланка;
- поштовати услове утврђене:
 - Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
 - Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон);
 - Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 — др. закон);
 - Уредбом о класификацији вода ("Службени гласник СРС, број 5/68);
 - Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12);
 - Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16);
 - Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 24/14);
 - уважити намену водног земљишта, према члану 8, 9а и 10 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
 - обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода — одводњавање и др., према члану 13, 15, 16 и 17 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
 - поштовати забране и ограничења из члана 133 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон):
 - на водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;
 - градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
 - одлагати чврст отпад и друге материјале у мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње којима се може оштетити корито и обала канала, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност водних објеката или отежати одржавање водног система;
 - изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање водних објеката.

При изградњи објеката и извођење радова у зони мелиорационих канала, уважити следеће:

- не сме се реметити обала и утицати на водни режим канала, не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала;
- континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас канала) ширине од најмање 5,0 m од обале мелиорационих канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал;

- у овом заштитном појасу канала није дозвољена изградња објеката, постављање оградe, депоновање материјала, садња дрвећа, као и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала;
- при постављању подземне инфраструктуре у близини водних објеката, постављање инсталација планирати изван експропријационог појаса канала, односно изван заштитног појаса водног објекта;
- подземна инфраструктура мора бити укопана најмање 1,0 m испод коте терена и подносити оптерећења тешке грађевинске механизације којом се одржавају водни објекти;
- кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе;
- укрштања инсталација са каналом планирати што је могуће ближе углу од 90 ° у односу на осу канала и удаљити најмање 5,0 m од ивице постојећег моста/пропуста, односно најмање за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m;
- саобраћајне површине планирати изван експропријационог појаса канала, односно изван заштитног појаса ових водних објеката;
- уколико је потребна саобраћајна комуникација — повезивање леве и десне обале, на мелиорационом каналу планирати изградњу пропуста;
- у мелиорационе канале, може се планирати упуштање атмосферске и друге потпуно пречишћене отпадне воде уз услов да се поштују хидролошко-хидрауличке карактеристике (капацитет) реципијента;
- обезбедити функционалност хидромелиорационог система, услове одржавања водних објеката и сигурност од преливања по околном терену;
- атмосферске воде, претходно ослобођене муља, вегетације, масти, уља, нафтних деривата, лебдећих и пливајућих материја, упуштати у канал путем уређених испуста, на начин којим се неће нарушавати стабилност обале канала.

У мелиорационе канале, отворене канале и друге водотокове, забрањено је испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских. Уколико се планира упуштање осталих отпадних вода у водотокове, претходно се морају комплетно пречистити (предтретман, примарно, секундарно и терцијарно) тако да задовољавају прописане граничне вредности по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16) и прописане вредности квалитета ефлуента у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), како се не би нарушило одржавање квалитета воде реципијента (II класа воде).

Забрањено је у подземне воде уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).

После израде Плана, односно дефинисања планираних објеката, у случају израде техничке документације за изградњу објеката и инфраструктуре на предметном простору, треба прибавити водне услове у смислу члана 117 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

1.4.2.1. Снабдевање водом

У оквиру границе обухвата планског документа планира се изградња нове водоводне

мреже. Планирано је да се вода за четири насеља општине Бачка Паланка: Силбаш, Параге, Пивнице и Деспотово обезбеђује са изворишта подземне воде у Силбашу, проширењем постојећег изворишта у Силбашу. На истом локалитету предвиђа се изградња постројења за пречишћавање воде за потребе водоснабдевања предметна четири насеља, са резервоаром за изравнавање дневне потрошње, као и изградња нове пумпне станице за потискивање воде ка Пивницама, Парагама и Деспотову. У складу са тим, осовином планираног општинског пута Силбаш—Пивнице планирана је изградња дистрибутивног ценовода Ø225 mm између Силбаша и Пивница. Изабрани материјал ценовода је HDPE PE-100, PN10.

1.4.2.2. Одвођење отпадних вода

Планирано је да се насељске отпадне воде (из насеља Пивнице, Силбаш и Деспотово) одводе до постројења за пречишћавање отпадних вода као постројења за биолошко пречишћавање које је, Одлуком о усаглашавању, планирано ван грађевинског подручја насеља Пивнице на катастарској парцели број 6528 КО Пивнице.

Постројење за пречишћавање отпадних вода, као и водови до планираног постројења биће предмет другог планског документа.

На основу Генералног пројекта канализационе мреже и уређаја за пречишћавање отпадних вода на територији општине Бачка Паланка усвојено је варијантно решење које предвиђа да свако насеље има своју мрежу отпадних вода, као и насељска постројења за пречишћавање отпадних вода.

1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода са коловоза општинског пута Силбаш—Пивнице предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеза. Даље ће се површинске воде одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

1.4.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина

Делове постојећих заливних система који се налазе на пољопривредном земљишту на коме је планирано формирање коридора општинског пута Силбаш—Пивнице потребно је изместити.

Положај планиране водопривредне инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Према Плану развоја преносног система за период од 2021. до 2030. и Плану инвестиција, у оквиру границе обухвата планског документа, као и у непосредној близини, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву АД "Електромрежа Србије".

Средњорочним и дугорочним плановима не планира се изградња електроенергетских објеката на предметном подручју.

Уколико у будућности буде захтева за прикључење нових корисника на дистрибутивни систем електричне енергије, може се очекивати да ће бити потребна реконструкција постојећих и изградња нових трансформаторских станица 20/0,4 kV и припадајућих водова.

Прикључење корисника на ДСЕЕ се планира на средњенапонском нивоу (20 kV) и на нисконапонском нивоу (0,4 kV) у зависности од захтеване снаге и потреба корисника. Условe, начин и место прикључења на ДСЕЕ дефинише надлежни оператор дистрибутивног система у складу са плановима развоја ДСЕЕ, законским и другим прописима.

Уколико је приликом пројектовања и извођења радова на изградњи општинског пута Силбаш—Пивнице потребно изместити постојеће надземне водове, који су у власништву "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, односно Огранак Електродистрибуција Сомбор, за измештање електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, односно Огранак Електродистрибуција Сомбор.

Планирана је изградња јавног осветљења деонице Улице Вука Караџића у Силбашу и деонице Улице војвођанске у Пивницама, које се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, као и деонице општинског пута Силбаш—Пивнице, од границе катастарских парцела број 5073 и 5074 КО Пивнице до Улице војвођанске у Пивницама са источне стране коловоза.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду техничке документације, "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, односно Огранак Електродистрибуција Сомбор ће прописати у редовном поступку.

Положај планиране електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110 mm на местима укрштања траса телекомуникационих каблова са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама телекомуникационих каблова како би се избегла накнадна раскопавања.

У оквиру нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова у оквиру катастарских парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Плановима развоја "Телеком Србија" АД планирано је даље осавремењавање телекомуникационих чворишта у циљу пружања нових сервиса корисницима. Поред постављања нових телекомуникационих уређаја и проширења постојећих који су лоцирани у објектима у власништву или у закупу "Телеком Србија" АД, планира се и даље постављање мултисервисних приступних платформи, као и друге телекомуникационе опреме у уличним кабинетима. Локација уличног кабинета треба да буде на јавној површини. Локације нових уличних кабинета су условљене планираном изградњом на самом подручју.

У циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде техничке документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити услове

за пројектовање од "Телеком Србије" АД.

Планирана је изградња оптичког кабла у коридору планираног општинског пута Силбаш—Пивнице са источне стране коловоза.

Положај планиране телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа не планирају се коридори за постављање дистрибутивне гасне мреже.

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У коридорима улица у насељима Силбаш и Пивнице, које се својим делом налазе у оквиру границе обухвата планског документа, постоје делимично уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци и, по потреби, допунити.

Како би се предметни општински пут Силбаш—Пивнице успешно уклопио у пејзаж, поред геометријског обликовања контурних линија путног појаса, потребно је извршити оплемењивање путног појаса зеленилом у складу са природном средином и захтевима оптике пута. Поред несумњивог удела у стабилности путне конструкције, косине имају значајну улогу у ликовном уклапању тупа пута у терен, а такође и у побољшању визуелних утисака са позиције ока возача. Зеленилом се успоставља физичка и ликовна равнотежа природне средине поремећене насилним захватима у терену. Планским распоредом високог зеленила стварају се визуелне доминанте које оцртавају просторни ток пута и директно утичу на перцепцију возача. Зелени засади смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажавају дејство ветра, смањују ниво буке и утицај аеро загађења. Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени. Уколико постоји довољна ширина појаса регулације, могуће је формирати појасеве заштитног зеленила — појасеви дрвећа и шибља, али је нерационално да њихова ширина буде мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари и партерно зеленило.

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Поред сложених просторних проблема, механизовани саобраћај има и негативне еколошке ефекте. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је поштовати Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18, 95/18 — др. закон).

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем. Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење

загађености ваздуха, односно вршити контролу квалитета ваздуха и мерење емисије и имисије, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

У циљу истовременог смањења концентрације аерозагађења и нивоа саобраћајне буке у непосредном окружењу саобраћајница предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајница како би се постигло филтрирање и таложење, као и звучна заштита.

Како је предметно подручје сиромашно природним зеленим површинама, формирање појаса заштитног зеленила обогатило би простор фауном шумскостепских станишта. Острва зеленила унутар предела омогућавају опстанак угрожених врста птица и сисара, имају улогу ремизе за ловну дивљач, а такође обезбеђују и гнездилиште птицама певачицама које се хране на пољопривредним површинама.

Током изградње саобраћајнице, у циљу рационалног коришћења земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препоруча је кошење).

У циљу заштите воде потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање у коридору планираног општинског пута Силбаш—Пивнице. Предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеза којима ће се површинске воде даље одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

Планирани коридор општинског пута Силбаш—Пивнице пресеца локални еколошки коридор — канал са полуприродном вегетацијом (катастарска парцела број 4206 КО Силбаш).

За очување еколошких својстава водотокова као станишта и еколошких коридора строго заштићених и заштићених дивљих врста потребно је испоштовати следеће услове заштите природе:

- водоткови и канали са улогом локалних еколошких коридора не могу да служе као пријемници непречишћених/недовољно пречишћених отпадних вода;
- у највећој могућој мери очувати морфологију приобаља и обалног појаса;
- није дозвољено зацевљење водотокова/канала који су локални еколошки коридор и који претежно служе за кретање животиња малих димензија;
- приликом планирања радова очувати постојећи приобални појас травне вегетације канала, који чини саставни део еколошког коридора.

Функционалну повезаност станишта и проходног коридора кретања животиња које пресеца саобраћајница, обезбедити применом техничких решења која обезбеђују проходност косине корита и обале за животиње малих и средњих димензија које се крећу уз водотокове испод планираних мостова. Пролазе за животиње унутар мостова треба сместити изнад нивоа просечног пролећног водостаја (период март—април), са обе стране корита. Косине корита и обале водотока унутар планираних мостава могу да служе за кретање животиња ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб мањи од 15 ° и појас од најмање 0,8 m ширине од косине, који би био изнад нивоа просечног пролећног водостаја, а да све вештачке подлоге за кретање животиња имају храпаву површину. Ако профил корита водотока унутар пролаза има нагиб већи од 15 °, треба формирати

хоризонталну терасу ширине 0,4—1,0 m за кретање животиња изнад нивоа просечног пролећног водостаја. Косине корита и обале треба да буду грубо храпаве (могуће решење су хоризонтална ребра или урези), што ће спречити да животиње упадну у воду и олакшаће им излаз из воде. Саму трасу за кретање обложити природним типом подлоге обале водотока дате локације (нпр. глиновито земљиште са комадићима камена различитих величина) и повезати са обалом ван пропуста/моста. Потребно је обезбедити што бољу осветљеност пролаза дневном светлошћу. Простор у полукругу код крајева пролаза треба да има нагиб терена који не прелази 20 ° ради обезбеђивања осветљености пролаза и стварања повољног визуелног ефекта за животиње. Вегетација испред пролаза треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине помоћу ниске жбунасте вегетације распоређене у облику латиничног слова "V" (избор врста зависи од земљишта, од постојања обалоутврде, експозиције и влажности). Простор испред улаза треба да буде покривен природним типом земљишта датог локалитета (избежавати бетон). Уређење простора треба да се заснива на обавезама утврђеним одредбама члана 33 Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон).

Ради заштите биодиверзитета, као и за потребе очувања ваздуха, неопходно је предвидети очување/подизање заштитног зеленила дуж саобраћајница.

За потребе очувања/подизања заштитног зеленила, неопходно је планирати следеће:

- зелене површине повезати у целовит систем зеленила, уз обезбеђење разноврсности врста и физиогномије, односно спратовности дрвенасте вегетације;
- избор биљних таксона треба да буде у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом како би се остварио максималан ефекат озелењавања;
- озелењавање површина треба да фаворизује аутохтоне дрвенасте и жбунасте врсте, као и примерке егзода за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, а да не спадају у категорију инвазивних (агресивних алохтоних) врста;
- на нашим подручјима следеће биљне врсте сматрају се инвазивним: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна спремза (*Prunus serotina*), јапанска фалоп (*Reynoutria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- препорука за минималну ширину вишеспратног зеленог појаса је 3,0—5,0 m (у зависности од расположивог простора).

Обавеза извођача радова је да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа која би могла представљати заштићену природну вредност (фосили, минерали, кристали и др.), иста у року од осам дана пријави Министарству заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка одговорног лица.

Мере за очување квалитета вода у складу са чланом 97 и 98 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон) подразумевају поштовање забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у канализацију у складу са правилима одвођења и предtretмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16).

Мере за очување квалитета земљишта у складу са чланом 16 Закона о пољопривредном земљишту ("Службени гласник РС", број 62/06, 65/08 — др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 — др. закон) подразумевају забрану испуштања и одлагања штетних материја на пољопривредном земљишту и у каналима за одводњавање и наводњавање, као и поштовање осталих мера за заштиту земљишта од деградације.

У складу са захтевима члана 5 став 2 Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон), правна и физичка лица дужна су да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, урачунавање трошкова заштите животне средине у оквиру инвестиционих трошкова, примену прописа, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.

У оквиру границе обухвата планског документа регистровано је 9 археолошких локалитета из касноантичког и средњовековног периода.

Земљани, машински и грађевински радови на изградњи пута могу довести до уништавања археолошких локалитета, стога Покрајински завод за заштиту споменика културе утврђује следеће услове:

- на археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви земљани, машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошке контроле радова које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе на територији општине Бачка Паланка;
- на археолошким локалитетима се пре изградње пута морају спровести мере заштите у виду претходних заштитних археолошких ископавања;
- на преосталом делу трасе пута, где нису површинским рекогносцирањем откривени археолошки локалитети, спроводиће се археолошка контрола земљаних ископа за потребе изградње пута;
- у случају да се приликом земљаних ископа и грађевинских радова на површинама које нису обележене као археолошки локалитети открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површинама са откривеним непокретним и покретним културним добрима;
- заштитна археолошка ископавања организују и спровode стручњаци Покрајинског завода за заштиту споменика културе, са дозволом Министарства културе, па је инвеститор у обавези да се пре почетка земљаних и грађевинских радова обрати Покрајинском заводу за заштиту споменика културе ради израде Програма мера заштите археолошких локалитета, у коме ће се прецизно дефинисати начин спровођења заштите угрожених археолошких локалитета и на основу кога ће се спроводити заштитни археолошки радови;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, ископавање, заштиту, чување, публикавање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се налазе археолошки локалитети и добра под претходном заштитом;
- техничка документација за изградњу општинског пута Силбаш—Пивнице мора бити израђена у складу са условима Покрајинског завода за заштиту споменика културе.

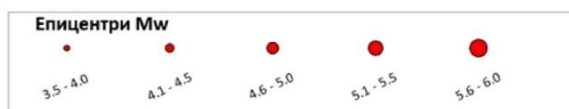
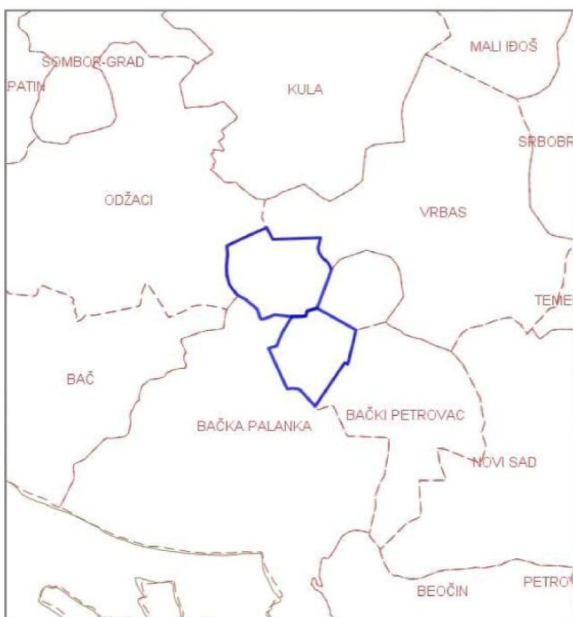
1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава, од утицаја на уређење и изградњу простора у оквиру границе обухвата планског документа подразумевају примену одредаба:

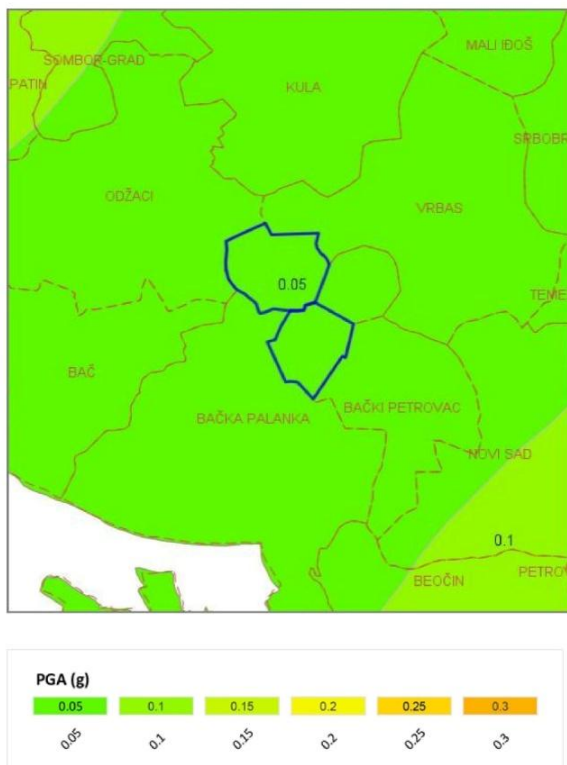
- Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 — др. закон);
- Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18);

и других норматива, критеријума, стандарда, односно других подзаконских аката везаних за ове области.

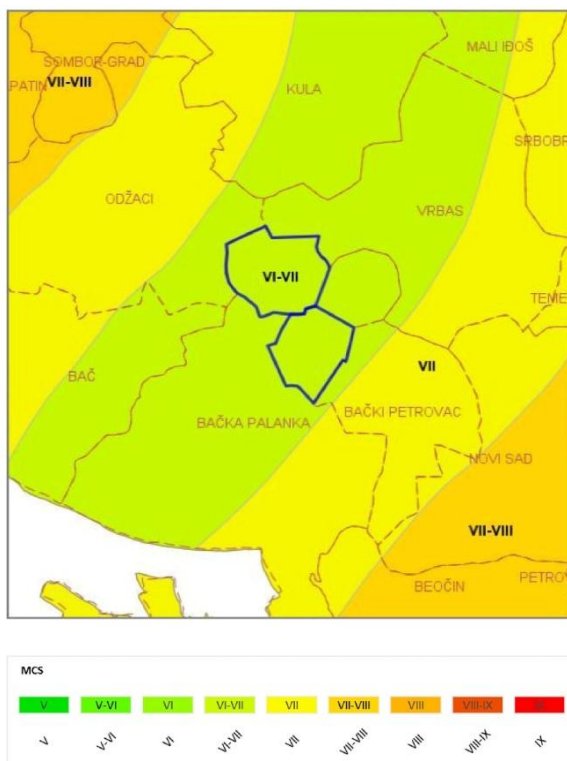
За потребе сагледавања сеизмичког хазарда на планском подручју израђене су следеће карте и табеле:



Карта епицентара земљотреса магнитуде $M_w \geq 3,5$ јединица Рихтерове скале лоцираних на планском подручју или у непосредној околини, а од утицаја су на планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А ($v_{s,30} \geq 800$ m/s), израђена у складу са захтевима Еврокода 8 (EN 1998-1), израженог у јединицама гравитационог убрзања ($g=9,81$ m/s²), за планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, израженог у степенима макросеизмичког интензитета земљотреса MCS скале, израђена на основу израчунатих вредности убрзања за тло типа А помножено фактором тла за одговарајућу прорачунску тачку како би се обухватило дејство земљотреса на локалном тлу, за шире планско подручје

Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања (g) на тлу типа А ($v_s, 30 \geq 800$ m/s), приказан у колони PGA (g), за планско подручје

Место	Lat	Lon	PGA(g)
Полигон 1			0.05

Табела епицентара догођених земљотреса магнитуде $M_w \geq 3,5$ јединица Рихтерове скале лоцирани на и у непосредној околини планског подручја, а од утицаја за сагледавање сеизмичког хазарда

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	M_w

На овој локацији нема земљотреса $M_w \geq 3,5$.

Основне мере заштите од ветра, снега и пешчаних наноса су дендролошке мере, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице и као заштита пољопривредног земљишта.

Према условима прибављеним од Министарства одбране нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.1.1. Друмски саобраћај

За изградњу целокупне саобраћајне инфраструктуре у оквиру границе обухвата планског документа обавезна је израда техничке документације у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18 и 95/18 — др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

2.1.1.1.1. Општински пут

Коридор општинског пута Силбаш—Пивнице полази од Улице Вука Караџића у Силбашу и води до Улице војвођанске у Пивницама.

Граница путног земљишта је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља мерено на спољну страну.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну. Заштитни појас са сваке стране општинског пута Силбаш—Пивнице, као јавног пута ван насеља, има ширину 5,0 m. У заштитном појасу поред јавног пута ван

насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација које служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и сл., ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17 став 1 тачка 2) Закона о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18 и 95/18 — др. закон). Управљач јавног пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем предметних радова.

Појас контролисане изградње је континуална површина мерена од границе заштитног појаса пута на спољну страну, чија је ширина иста као ширина заштитног појаса пута, на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.

Ваздушни простор изнад коловоза је простор у висини од најмање 7,0 m са слободним простором у висини од најмање 4,75 m од највише тачке коловоза.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* за предметну саобраћајницу приказана је осовина саобраћајнице, ивице коловоза и стационажа. Општински пут Силбаш—Пивнице почиње на стационажи km 0+059.448; укупна дужина износи 6409,609 m.

Код трасирања предметног потеза пута као елементи трасе примењују се правци и кружне кривине.

Како приликом проласка кроз кружну кривину возила заузимају већи просторни габарит, код кружних кривина са $25 \leq R \leq 200$ m предвиђају се проширења возних трака како би се на читавом потезу одржали једнаки услови безбедности. Проширење се изводи са унутрашње стране кружне кривине и то поступно по читавој дужини прелазнице, под условом да се одржи континуитет ивичне линије пута. Величина примењеног проширења возне траке у зависности од оштрине кружне кривине:

R=150 m $\Delta tv=0,3$ m

R=80 m $\Delta tv=0,6$ m

R=80 m $\Delta tv=0,6$ m

Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,5 %.

На местима на којима су примењене хоризонталне кривине потребно је извршити промену смера попречног нагиба коловоза — оријентише се ка центру кривине, односно извршити витоперење коловоза.

Примењени попречни нагиби коловоза у кривинама су:

R=150 m $ipk=7,0$ %

R=2500 m $ipk=2,5$ %

R=250 m $ipk=7,0$ %

R=250 m $ipk=7,0$ %

R=2500 m $ipk=2,5$ %

R=1000 m $ipk=4,0$ %

R=80 m	ipk=7,0 %
R=80 m	ipk=7,0 %
R=1000 m	ipk=4,0 %
R=500 m	ipk=6,5 %
R=500 m	ipk=6,5 %

Минимални полупречник конкавног заобљења нивелете $\min R_{vkonk}=2500$ m; минимални полупречник конвексног заобљења нивелете $\min R_{vkonv}=1000$ m.

Попречни профил општинског пута Силбаш—Пивнице дефинисан је за рачунску брзину $V_r=(50)60$ km/h.

Елементи попречног профила општинског пута Силбаш—Пивнице су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,0 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,25 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

За потребе израде техничке документације за изградњу општинског пута Силбаш—Пивнице обавезна је израда елабората о инжењерско-геолошким и геотехничким условима изградње пута. Инжењерско-геолошка и геотехничка истраживања подразумевају комплексна истраживања састава, својстава и динамике геолошке средине, односно прикупљање постојећих података — кабинетски рад, инжењерске истражне радове на терену и лабораторијска испитивања која су неопходна за добијање свих потребних података о тлу и подземној води. Елаборат о инжењерско-геолошким и геотехничким условима изградње пута урадити у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС", број 101/15, 95/18 — др. закон и 40/21) и Правилником о условима, критеријумима и садржини пројеката за све врсте геолошких истраживања ("Службени гласник РС", број 45/19 и 72/21).

Пропусти

На местима на којима планирани општински пут Силбаш—Пивнице прелази преко мелiorационих канала предвиђа се изградња пропуста за проток мелiorационих канала кроз труп пута:

km 1+253.468	катастарска парцела број 4209 КО Силбаш
km 2+499.778	катастарска парцела број 4207 КО Силбаш
km 3+117.402	катастарска парцела број 4206 КО Силбаш
km 5+571.688	катастарска парцела број 6766 КО Пивнице

Пропусти се граде искључиво као конструкције од армираног бетона у монолитној или полумонтажној форми са отворима који омогућавају проходност и одржавање.

За хидраулично димензионисање пропуста потребно је одредити меродавне количине воде (проток) који мора да прође кроз пропуст.

Код пројектовања путева и пропуста, пропуст се поставља под правим углом у односу на пут, уз корекцију водотока који пролази кроз пропуст, уколико је потребно.

Применити сандучасте пропусте који се употребљавају код водотокова код којих треба обезбедити проток веће количине воде са сразмерно малим висинама насипа изнад пропуста (од 0,4 m до 5,0 m). Употребљавају се и у случајевима када је мала висинска разлика између нивелете пута и нивелете водотока.

Висински положај пропуста треба да буде такав да минимална дебљина коловозне конструкције пута изнад пропуста износи 40 cm. Треба избегавати ситуације код којих се коловоз налази непосредно на плочи пропуста. Овакав висински положај пропуста дозвољен је само у изузетним случајевима.

Светла висина пропуста треба да буде толика да омогућава његово одржавање и чишћење. Светла висина и ширина сандучастих пропуста износе минимално 200 cm. Само сандучасти пропуст краћи од 15,0 m могу имати светлу висину и ширину 150 cm.

Носећа конструкција сандучастих пропуста је затворени армирано-бетонски оквир у облику сандука са светлим отвором од 2,0 m до 5,0 m са бетонирањем на лицу места у монолитној изради.

Код сандучастих пропуста ширине 2,0 m, висина се креће од 1,5 m до 3,5 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 25 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 30 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 5,0 m.

Код сандучастих пропуста ширине 3,0 m, висина се креће од 2,0 m до 5,0 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 30 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 35 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 5,0 m.

Код сандучастих пропуста ширине 4,0 m, висина се креће од 2,5 m до 6,0 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 35 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 40 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 4,0 m.

Код сандучастих пропуста ширине 5,0 m, висина се креће од 3,0 m до 7,0 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 40 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 45 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 3,0 m.

Пропусти, по правилу, имају плитко темељење. Ако се узме у обзир да су пропуст у већини случајева уграђени испод насипа, онда се пропуст слеже заједно са насипом и стога је њихово плитко темељење оправдано.

Пропусти се, по правилу, не смеју темељити у насип. Темељи морају бити у природном терену. Посебно су непожељни случајеви када се део пропуста темељи у насипу, а део у природном терену. Ако такви случајеви не могу да се избегну, онда треба предузети неопходне мере у насипу и конструкцији ради спречавања различитих слегања.

На улазном и излазном делу пропуста треба предвидети заштитне прагове за спречавање ерозије темеља.

Пропусти сандучастог пресека, са светлим отворима 2,0 m и 3,0 m увек се темеље у темељној плочи без обзира да ли је у питању тло добре или лоше носивости. Пропусти сандучастог пресека, са светлим отворима 4,0 m и 5,0 m могу да се темеље на плочи или тракастим темељима, што зависи од носивости и слегања темељног тла.

Подужни нагиб дна пропуста не сме да буде мањи од 0,5 %.

Темељи пропуста су глатки ако је подужни нагиб пропуста до 5 %. Ако је подужни нагиб пропуста од 5 % до 15 % доња површина темеља мора да се изведе као степенести темељ. Ако је подужни нагиб пропуста од 15 % до 30 %, на сваких 2,0 m до 3,0 m треба изградити попречне прагове за сидрење.

Извођење попречних спојница зависи од дужине објекта, висине насипа изнад објекта и од карактеристика темљног тла (пре свега слегања). Попречне спојнице треба изводити код пропуста већих дужина који су бетонирани на лицу места. Треба настојати да попречних спојница буде што мање.

Количину и врсту арматуре треба доказати статичким прорачуном.

Уколико је изнад пропуста насип виши од 1,0 m решење прелаза са коловоза пропуста на коловоз пута може бити без прелазне плоче. Такође, решење без прелазне плоче могуће је применити уколико је горња површина пропуста у нивоу нивелете општинског пута, при чему на дужини 2,0 m + 2,0 m треба предвидети квалитетнији носећи слој (стабилизација).

Прикључци земљаних путева на општински пут

Избором трасе општинског пута Силбаш—Пивнице није нарушена атарска мрежа путева и предвиђени су прикључци постојећих земљаних путева, који су у функцији приступа пољопривредном земљушту, на општински пут Силбаш—Пивнице:

km 0+061.138	катастарска парцела број 4360 КО Силбаш
km 0+063.822	катастарска парцела број 4257 КО Силбаш
km 0+126.115	катастарска парцела број 4359 КО Силбаш
km 0+142.644	катастарска парцела број 4355 КО Силбаш
km 0+474.003	катастарска парцела број 4344 КО Силбаш
km 0+482.706	катастарска парцела број 4353 КО Силбаш
km 0+810.838	катастарска парцела број 4346 КО Силбаш
km 1+245.056	катастарска парцела број 4339 КО Силбаш
km 1+261.881	катастарска парцела број 4319 КО Силбаш
km 1+262.720	катастарска парцела број 4333 КО Силбаш
km 1+552.467	катастарска парцела број 4330 КО Силбаш
km 1+557.624	катастарска парцела број 4258 КО Силбаш
km 2+077.748	катастарска парцела број 4318 КО Силбаш
km 2+089.045	катастарска парцела број 4325 КО Силбаш
km 2+092.246	катастарска парцела број 4320 КО Силбаш
km 2+291.894	катастарска парцела број 4307 КО Силбаш
km 2+490.403	катастарска парцела број 4324 КО Силбаш
km 2+509.149	катастарска парцела број 4323 КО Силбаш
km 2+911.994	катастарска парцела број 4321 КО Силбаш
km 3+108.501	катастарска парцела број 4271 КО Силбаш
km 3+109.028	катастарска парцела број 4312 КО Силбаш
km 3+126.707	катастарска парцела број 4272 КО Силбаш
km 3+425.423	катастарска парцела број 7049 КО Пивнице

km 3+545.297	катастарска парцела број 7050 КО Пивнице
km 3+670.292	катастарска парцела број 7019 КО Пивнице
km 3+889.875	катастарска парцела број 7044 КО Пивнице
km 4+342.761	катастарска парцела број 7021 КО Пивнице
km 4+346.167	катастарска парцела број 7039 КО Пивнице
km 4+780.390	катастарска парцела број 7022 КО Пивнице
km 4+780.397	катастарска парцела број 7030 КО Пивнице
km 5+201.124	катастарска парцела број 7025 КО Пивнице
km 5+209.736	катастарска парцела број 7028 КО Пивнице
km 5+532.555	катастарска парцела број 7026 КО Пивнице
km 5+559.529	катастарска парцела број 7027 КО Пивнице
km 5+582.516	катастарска парцела број 6914 КО Пивнице
km 5+895.768	катастарска парцела број 6912 КО Пивнице
km 6+213.632	катастарска парцела број 6977 КО Пивнице
km 6+218.666	катастарска парцела број 6908 КО Пивнице

Земљани пут, који се укршта или прикључује на општински пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и општински пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5,0 m и у дужини од најмање 10,0 m, рачунајући од ивице коловоза општинског пута. На појединим местима, на којима је ширина појаса регулације некатегорисаног пута таква да није могуће изградити земљани пут ширине 5,0 m, одступило се од наведеног правила; најмања усвојена ширина земљаног пута, у тим случајевима, износи 3,5 m.

Колски улази

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* приказани су колски улази за појединачне локације, ширине 3,5 m. Могућа је изградња колских улаза и за друге локације чији положај ће бити дефинисан у оквиру поступка обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

Приликом постављања инсталација водити рачуна о следећем:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута;
- укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m;
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m;
- уколико се инсталације воде паралелно са јавним путем, морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- на местима где није могуће задовољити наведене услове мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека и насипа, кроз

- јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- приликом постављања надземних инсталација уз јавни пут стубове планирати изван заштитног појаса пута (за општински пут има ширину 5,0 m мерено од границе путног земљишта на спољну страну), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута, стубови морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висина стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбедити сигурносну висину од 7,0 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

2.1.1.1.2. Улице

У оквиру границе обухвата планског документа налази се деоница Улице Вука Караџића у Силбашу и деоница Улице војвођанске у Пивницама.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* за предметне саобраћајнице приказана је осовина саобраћајнице, ивице коловоза и стационажа. Обрађивана деоница Улице Вука Караџића у Силбашу почиње на стационажи km 0+000.00; укупна дужина износи 59,448 m. Обрађивана деоница Улице војвођанске у Пивницама почиње на стационажи km 6+469.057; укупна дужина износи 95,342 m.

Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,5 %. Попречни нагиб пешачких стаза износи 2,0 %.

Елементи попречног профила улица су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 2,75 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,0 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца;
- пешачке стазе са обе стране коловоза, свака ширине мин. 1,2 m.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Приликом пројектовања и изградње пешачких стаза придржавати се услова дефинисаних Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15).

2.1.1.1.3. Зелене површине у оквиру уличних коридора

У оквиру коридора општинског пута Силбаш—Пивнице предвиђа се формирање појасева заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви), али само на оним деоницама на којима њихова ширина није мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени.

Појас заштитног зеленила планирати на растојању које не може бити мање од максималне висине раста изабраног садног материјала, мерено од ивице коловоза.

У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и

засипања канала за одводњавање атмосферских вода са саобраћајница.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком због безбедности на путу, благовременог одводњавања и ерозије. За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака.

Удаљеност садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопроектованих инсталација треба да буде:

- | | |
|----------------------|-----------|
| — водовод | 1,5 m |
| — канализација | 2,5—3,0 m |
| — гасовод | 3,0 m |
| — електроинсталације | 1,2—1,5 m |
| — топловод | 3,0 m |

Избегавати примену инвазивних (агресивних алохтоних) врста.

Пројектом озелењавања општинског пута Силбаш—Пивнице детерминисаће се прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите.

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- није дозвољена изградња објеката изнад цеви водовода;
- није дозвољено полагање других инсталација непосредно изнад или испод цеви водовода;
- при евентуалном укрштању са водоводом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад водоводних цеви;
- размак између водоводних цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити мин. 0,5 m;
- уколико су друге подземне инсталације заштићене од механичких оштећења, односно пролазе кроз заштитну цев, размак између водоводних цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити мин. 0,25 m;
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских водоводних шахова мора бити мин. 0,4 m;
- код укрштања инсталација, размак између водоводних цеви и других подземних инсталација, по висини, мора износити мин. 0,3 m, при чему каблови морају бити постављени у заштитну цев и означени траком;
- пролазак испод саобраћајнице обезбедити челичном заштитном цеви;
- водоводна мрежа не сме бити постављена испод канализационих цеви, нити кроз ревизиона окна канализације, односно канализационе цеви се постављају испод цеви водовода;
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама водовода;
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација водовода, осигурати цевоведе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном;
- изградњом, одржавањем или реконструкцијом објеката у близини објеката јавног

водовода, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално водоснабдевање, нити ометати нормално коришћење и одржавање водоводне мреже, водоводних шахтова и осталих објеката водоснабдевања;

- евентуалну потребу измештања водоводних инсталација договарају заједнички инвеститор радова и надлежно јавно комунално предузеће, односно власник комуналне инфраструктуре;
- радове из претходног става може изводити једино надлежно јавно комунално предузеће, а трошкове изведених радова сноси инвеститор;
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката;
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима водовода;
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање;
- инвеститор је дужан да пре почетка израде техничке документације прибави геодетски снимак подземних инсталација водовода;
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног јавног комуналног предузећа.

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- није дозвољена изградња објеката изнад цеви канализације;
- није дозвољено полагање других инсталација непосредно изнад или испод цеви канализације;
- при евентуалном укрштању са канализацијом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад цеви канализације;
- размак између канализационих цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити мин. 0,8 m;
- код укрштања инсталација, размак између канализационих цеви и других подземних инсталација, по висини, мора износити мин. 0,5 m, при чему се друге подземне инсталације постављају изнад канализационих цеви;
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских канализационих шахтова мора бити 0,4 m;
- за изградњу канализације отпадних вода могу се користити следеће цеви:
 - армирано-бетонске;
 - пластичне;
 - полиестерске;
 - керамичке;
 - ливено-гвоздене;
 - челичне;
- јавна канализација отпадних вода, по правилу, изводи се на супротној страни коловоза од оне на којој је положен јавни водовод;
- дозвољени падови канала одређују се у границама од 0,3 ‰ до 100 ‰;
- минимални дозвољени пад треба да осигура самоиспирање канала, који се доказује хидрауличким прорачуном;
- максимална дозвољена повремена и привремена брзина протока може износити 6 m/s;
- у случајевима потребе већих падова од 100 ‰ прекиде падова у каналима треба изводити са каскадама у контролним окнима; висина каскаде може износити од 0,3 m до 1,5 m;
- на местима измене хоризонталних и верикалних праваца канала морају се изградити контролна окна;

- контролна окна се постављају на спојевима уличних канала, као и на правцима осовине канала на растојању до 50,0 m;
- у канализацију отпадних вода забрањено је упуштање:
 - употребљене воде од прања и поливања улица и других површина за јавне намене;
 - атмосферске воде;
 - расхладне воде;
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама канализације;
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација канализације, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном;
- изградњом, одржавањем или реконструкцијом објеката у близини објеката канализације, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално функционисање одвођења отпадних вода, нити ометати нормално коришћење и одржавање канализационе мреже, канализационих шахтова и осталих објеката канализације;
- евентуалну потребу измештања канализационих инсталација договарају заједнички инвеститор радова и надлежно јавно комунално предузеће, односно власник комуналне инфраструктуре;
- радове из претходног става може изводити једино надлежно јавно комунално предузеће, а трошкове изведених радова сноси инвеститор;
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката;
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима канализације;
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање;
- инвеститор је дужан да пре почетка израде техничке документације прибави геодетски снимак подземних инсталација канализације;
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног јавног комуналног предузећа.

Одводњавање површинских вода са коловоза општинског пута Силбаш—Пивнице биће решено подужним и поречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина, у постојеће, односно планиране земљане канале у облику трапеза. Ширина дна земљаног канала у облику трапеза износи 50 cm. Дубина земљаног канала у облику трапеза треба да буде толика да се дно канала налази најмање 20 cm испод нивоа чврстог терена или нивоа насипа. Нагиби косина земљаног канала у облику трапеза треба да износе 1:2. Потребно је извршити озелењавање косина, а њихове горње ивице заоблити. Подужни нагиб земљаног канала у облику трапеза не треба да буде мањи од 0,3 %.

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура

Приликом пројектовања и извођења радова на објектима, а у случају укрштања и паралелног вођења са објектима електроенергетске инфраструктуре придржавати се Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова ("Службени лист СФРЈ", број 6/92), Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број 18/92), Збирке техничких препорука ЕД Србије, као и других важећих прописа из ове области.

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- целокупну електроенергетску мрежу и трансформаторске станице градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- трансформаторске станице градити као монтажно-бетонске или стубне, за рад на 20/0,4 kV напонском нивоу;
- трансформаторске станице градити на површини јавне намене;
- минимална површина за изградњу МБТС трансформаторске станице треба да буде 5,8x6,3 m, минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3,0 m;
- средњенапонску мрежу градити подземно;
- нисконапонска мрежа може бити грађена надземно, на бетонским и гвоздено-решеткастим стубовима или подземно;
- при паралелном вођењу хоризонтални размак трасе електроенергетског кабла од пута мора износити најмање 3,0 m, а за приближавање најмање 1,0 m;
- при укрштању са путем електроенергетски кабл је потребно положити у бетонску или пластичну цев;
- угао укрштања треба да буде 90 °;
- вертикални размак између горње ивице кабловске канализације електроенергетског кабла и површине пута не сме да буде мањи од 0,8 m;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке не смеју се уништавати и морају се вратити у провобитни положај;
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74 и 13/78 и "Службени лист СРЈ", број 61/95);
- удаљеност било ког дела стуба од ивице коловоза не сме бити мања од 10,0 m, а у изузетним случајевима може се смањити на најмање 5,0 m;
- при укрштању надземног електроенергетског вода и пута, сигурносна висина вода износи 7,0 m;
- при паралелном вођењу електроенергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m,
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- распоредом стубова јавног осветљења, избором светиљки, висином и изгледом стубова неопходно је, поред испуњења захтеваних стандарда осветљености, обезбедити добро оптичко вођење, односно кроз низ мера пружити једнозначне информације возачу о просторном току трасе саобраћајнице;
- светиљке јавног осветљења поставити на стубове висине 6,0—12,0 m;
- у попречном профилу, стубови за јавно осветљење постављају се најмање на 1,5 m од ивице коловоза;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја, а према захтевима зоне у оквиру које се постављају;
- грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- обавеза инвеститора је да најкасније осам дана пре почетка извођења радова у близини електроенергетских објеката званично обавести "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад/Огранак Електродистрибуција Сомбор, Погон Бачка Паланка о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и

- вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон);
- обавеза инвеститора је да, уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад/Огранак Електродистрибуција Сомбор, Погон Бачка Паланка.

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

Правила грађења у оквиру уличних коридора:

- ТТ мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- ТТ мрежу градити подземно;
- дубина полагања ТТ каблова треба да је најмање 0,8 m;
- ТТ мрежу полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1,5 m) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0 m од саобраћајница;
- при укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90 °;
- при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање растојање мора бити 0,5 m, а угао укрштања 90 °;
- при укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- уређаји и опрема УПС поставиће се у метално кућиште — слободностојећи орман на површини јавне намене;
- у циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде техничке документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити сагласност од "Телеком Србија" АД.

Услови који се односе на изградњу телекомуникационе мреже у циљу пружања услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета:

"Sat—Trakt" ДОО, Бачка Топола

Новоизграђени објекти од подземне инсталације "Sat—Trakt" ДОО морају бити хоризонтално удаљени најмање 0,5 m (изузетно 0,3 m).

При паралелном вођењу инсталација растојање од подземне инсталације "Sat—Trakt" ДОО мора бити најмање 0,5 m, односно при укрштању најмање 0,3 m.

Обавеза инвеститора је да пре почетка извођења радова на предметној локацији обавести "Sat—Trakt" ДОО о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон).

Уколико је потребно измештање инсталације, трошкове измештања сноси инвеститор, а радове може извршити само уз надзор "Sat—Trakt" ДОО.

Насталу штету приликом извођења предметних радова у потпуности плаћа инвеститор, а отклањање штете извршиће искључиво "Sat—Trakt" ДОО.

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

Услови за паралелно вођење и укрштање инфраструктурних и инжењерских објеката са дистрибутивним гасним системом биће издати у складу са Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", број 86/15) у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ ОПШТИНСКОГ ПУТА СИЛБАШ—ПИВНИЦЕ И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Елементи ситуационог плана и попречног профила за општински пут Силбаш—Пивнице:

- ширина појаса регулације је променљива и креће се од 14,0 m до 31,33 m;
- граница путног земљишта је удаљена 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила општинског пута Силбаш—Пивнице мерено на спољну страну;
- заштитни појас пута, са сваке стране општинског пута Силбаш—Пивнице, има ширину 5,0 m мерено од границе путног земљишта на спољну страну;
- појас контролисане изградње, са сваке стране општинског пута Силбаш—Пивнице, има ширину 5,0 m мерено од границе заштитног појаса пута на спољну страну;
- укупна дужина општинског пута Силбаш—Пивнице износи 6409,609 m;
- број пропуста износи 4 ком.;
- број површинских раскрсница (прикључци земљаних путева на општински пут) износи 38 ком.;
- елементи попречног профила општинског пута Силбаш—Пивнице су:
 - две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,0 m;
 - ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,25 m;
 - банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m;
 - елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца.

Процењена вредност објекта

		Укупна цена (дин.)
1.	Општински пут Силбаш—Пивнице	500.000.000,00
2.	Остало (деонице улица; пропусти; прикључци земљаних путева на општински пут; одводњавање површинских вода; јавно осветљење; саобраћајна сигнализација) 10 %	50.000.000,00
3.	Израда техничке документације; техничка контрола; стручни надзор 5 %	25.000.000,00
4.	Непредвиђени трошкови 15 %	75.000.000,00
Укупно:		650.000.000,00

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

У току раног јавног увида прибављени су услови и други значајни подаци за израду планског документа од органа, посебних организација, ималаца јавних овлашћења и других институција наведених у следећој табели:

Редни број	Органи, посебне организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
1.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Водовод и канализација, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	22.09.2021.	25.10.2021.
2.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	22.09.2021.	/
3.	ЈП "Стандард", Трг братства и јединства 36, Бачка Паланка	22.09.2021.	14.12.2021.
4.	АД "Електромрежа Србије", Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	22.09.2021.	11.10.2021.
5.	"Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	22.09.2021.	02.02.2022.
6.	"Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор, Апатински пут 66, Сомбор	22.09.2021.	04.10.2021.
7.	Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" АД Београд, Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад, Народних хероја 2, Нови Сад	22.09.2021.	11.10.2021.
8.	"SBB Srpske kablovske mreže" ДОО, Булевар Пека Дапчевића 19, Београд	22.09.2021.	29.10.2021.
9.	"Sat—Trakt" ДОО, Маршала Тита 111, Бачка Топола	22.09.2021.	04.10.2021.
10.	ЈП "СРБИЈАГАС" Нови Сад, Булевар ослобођења 69, Нови Сад	22.09.2021.	01.10.2021.
11.	"Нови Сад — Гас" ДОО, Теодора Мандића 21, Нови Сад	22.09.2021.	04.10.2021.
12.	ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад	22.09.2021.	19.10.2021.
13.	Водопривредно друштво "Дунав" АД, Трг братства и јединства 21, Бачка Паланка	22.09.2021.	/
14.	Покрајински завод за заштиту природе, Радничка 20а, Нови Сад	22.09.2021.	14.10.2021.
15.	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, Петроварадин	22.09.2021.	25.10.2021.
16.	Републички сеизмолошки завод, Ташмајдански парк 66, Београд	22.09.2021.	08.10.2021.
17.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду, Пап Павла 46, Нови Сад	22.09.2021.	07.10.2021.
18.	Министарство одбране, Сектор за материјалне	22.09.2021.	07.10.2021.

19.	ресурсе, Управа за инфраструктуру, Бирчанинова 5, Београд	22.09.2021.	19.10.2021.
	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад		
20.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	22.09.2021.	04.10.2021.

Прибављени услови и подаци налазе се у Документационој основи планског документа.