

УВОД	3
I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА.....	5
1. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА	5
2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА	7
2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА УСВАЈАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ.....	7
3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА.....	8
3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	8
3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА	9
3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	9
3.2.1.1. Друмски саобраћај.....	9
3.2.1.2. Железнички саобраћај.....	10
3.2.1.3. Водни саобраћај.....	10
3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	10
3.2.2.1. Снабдевање водом	11
3.2.2.2. Одвођење отпадних вода	12
3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода	12
3.2.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина	12
3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	12
3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	12
3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	13
3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО	13
4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ	14
4.1. АРХИТЕКТУРА	14
4.2. АРХЕОЛОГИЈА.....	14
4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ	14
5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА	14
6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ.....	14
II ПЛАНСКИ ДЕО	16
1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА.....	16
1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ	16
1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	16
1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ	22
1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ	22
1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	22
1.2.2. ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА	22
1.2.3. ПЛОВНИ КАНАЛ.....	22
1.2.4. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ.....	23
1.2.5. ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ	23
1.2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА.....	23
1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА	24
1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ	26
1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА	26
1.4.1.1. Друмски саобраћај.....	26
1.4.1.2. Железнички саобраћај.....	27
1.4.1.3. Водни саобраћај.....	29
1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	29
1.4.2.1. Снабдевање водом	32

1.4.2.2. Одвођење отпадних вода	32
1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода	32
1.4.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина	32
1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	32
1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	33
1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ	34
1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ.....	34
1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ	35
1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА.....	35
1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА.....	38
2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....	40
2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	40
2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	40
2.1.1.1. Друмски саобаћај	40
2.1.1.1.1. Општински пут	40
2.1.1.1.2. Улице	46
2.1.1.1.3. Зелене површине у оквиру уличних коридора	47
2.1.1.2. Железнички саобаћај.....	48
2.1.1.3. Водни саобаћај.....	49
2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА	49
2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура	49
2.1.2.1.1. Снабдевање водом	49
2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода	50
2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура	52
2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура	53
2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура	54
3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ ОПШТИНСКОГ ПУТА ТОВАРИШЕВО—ПАРАГЕ И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	56
III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА	58

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ОПШТИНСКОГ ПУТА ТОВАРИШЕВО—ПАРАГЕ

УВОД

Простор обухваћен Планом детаљне регулације општинског пута Товаришево—Параге (у даљем тексту: План) налази се у КО Товаришево североисточно од грађевинског подручја насеља Товаришево и у КО Параге југозападно од грађевинског подручја насеља Параге.

Правни основ за израду плана

Правни основ за израду Плана представља Одлука о изради плана детаљне регулације општинског пута Товаришево—Параге ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 34/20) коју је, на основу члана 46 став 1 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 — Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 — Одлука УС РС, 50/13 — Одлука УС РС, 54/13 — Решење УС РС, 98/13 — Одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 — др. закон, 9/20 и 52/21) (у даљем тексту: Закон), члана 9 став 3 Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/04 и 88/10), члана 32 став 1 тачка 5) Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", број 129/07, 83/14 — др. закон, 101/16 — др. закон и 47/18) и члана 40 став 1 тачка 5) Статута општине Бачка Паланка ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 9/19), донела Скупштина општине Бачка Паланка, по претходно прибављеном мишљењу Комисије за планове.

Плански основ за израду плана

Плански основ за израду Плана представља Одлука о усаглашавању спроведеног поступка усвајања Просторног плана општине Бачка Паланка са Законом о планирању и изградњи ("Службени лист општине Бачка Паланка", број 25/19) (у даљем тексту: Одлука о усаглашавању), на основу које је предвиђена изградња нових општинских путева, а за које је приписана обавезна израда планова детаљне регулације.

Изградњом општинског пута Товаришево—Параге оствариће се директна веза насељених места Товаришево и Параге. Алтернативни путни правац који се тренутно користи је Товаришево—Селенча—Ратково—Параге.

Циљеви израде Плана су утврђивање правила коришћења, уређења, грађења и заштите простора, а у складу са смерницама из планске документације вишег реда и на основу анализе урбанистичке документације, података прикупљених на терену, услова и података о постојећем стању, подлогама, посебним условима за заштиту и уређење простора, као и другој документацији од значаја за израду планског документа, стању и капацитетима инфраструктуре, условима коришћења и развојним плановима надлежних органа, организација и јавних предузећа, анализа и студија рађених за потребе планског документа, усклађивање планираних решења са ситуацијом на терену, захтевима и потребама корисника предметног простора, дефинисање траса, коридора и капацитета за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, заштита животне средине и природних целина.

Избором трасе општинског пута Товаришево—Параге тежило се остваривању најкраће

могуће комуникације између насељених места, а тако да траса не заузима велике површине пољопривредног земљишта и не нарушава значајно просторну организацију атара, као ни атарску мрежу путева.

Површина обрађиваног подручја износи 224968 m².

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ ПЛАНА

1. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Почетна тачка описа границе обухвата планског документа је тачка 1 која се налази на граници катастарских парцела број 1991/2, 5321, 21 и 54/3 КО Товаришево. Од тачке 1 граница се води до тачке 2 која се налази на граници катастарских парцела број 1991/2, 5321, 55 и 3873 КО Товаришево. Од тачке 2 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 2 до 18, односно прати се југоисточна граница катастарске парцеле број 5321 КО Товаришево. Тачка 18 се налази на граници катастарских парцела број 5321, 5304 и 5440 КО Товаришево. Од тачке 18 граница се води до тачке 19 која се налази на граници катастарских парцела број 5304 и 5439 КО Товаришево. Од тачке 19 граница се ломи до тачке 20 која се налази на граници катастарских парцела број 5304, 5439, 5306 и 3157/1 КО Товаришево. Даље се врши повезивање тачака од 20 до 28, односно прати се источна граница катастарске парцеле број 5306 КО Товаришево. Тачка 28 се налази на граници катастарских парцела број 5306, 5328 и 3153 КО Товаришево. Од тачке 28 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 28 до 47, односно прати се јужна граница катастарске парцеле број 5328 КО Товаришево. Тачка 47 се налази на граници катастарских парцела број 5328 и 3159/1 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра. Од тачке 47 граница се ломи до тачке 48 која се налази на граници катастарских парцела број 5328 и 3150/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра. Од тачке 48 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 48 до 56, односно прати се југозападна граница катастарске парцеле број 3499 КО Гајдобра. Тачка 56 се налази на граници катастарских парцела број 3148/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра. Од тачке 56 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 56 до 78, односно прати се северозападна граница катастарске парцеле број 3499 КО Гајдобра. Тачка 78 се налази на граници катастарских парцела број 5349 и 2791/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра. Од тачке 78 граница се ломи до тачке 79 која се налази на граници катастарских парцела број 5349 КО Товаришево, 3499 и 3498 КО Гајдобра и 1715/11 КО Параге. Од тачке 79 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 79 до 87, односно прати се југоисточна граница катастарске парцеле број 5349 КО Товаришево. Тачка 87 се налази на граници катастарских парцела број 5349 КО Товаришево и 2393 и 2312 КО Параге. Од тачке 87 граница се ломи до тачке 88 која се налази на граници катастарских парцела број 2312 и 2313 КО Параге. Од тачке 88 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 88 до 90, односно прати се граница катастарских парцела број 2312 и 2313 КО Параге. Тачка 90 се налази на граници катастарских парцела број 2312 и 2313 КО Параге. Од тачке 90 граница се ломи до тачке 91 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 2312 и 1713/1 КО Параге и праве паралелне са правом која пролази кроз тачке 158 и 159, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 91 граница се ломи до тачке 92 која се налази у пресеку праве паралелне са правом која пролази кроз тачке 158 и 159, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2324 и 1649 КО Параге, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 92 граница се ломи до тачке 93 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 1679 и 1678 КО Параге и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2324 и 1649 КО Параге, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 93 граница се ломи до тачке 94 која се налази на граници катастарских парцела број 2324, 1677 и 1676 КО Параге. Од тачке 94 граница се ломи до тачке 95 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 1672 и 496/1 КО Параге и праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 2324 и 1676 КО Параге. Од тачке 95 граница се ломи до тачке 96 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 784 и 494 КО Параге и праве која пролази кроз тачке 95 и 99. Од тачке 96 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 96 до 99, односно прати се граница катастарских парцела број 784 и 494 КО Параге. Тачка 99 се налази на граници катастарских парцела број 784, 494 и 504 КО Параге. Од тачке 99 граница се ломи до

тачке 100 која се налази на граници катастарских парцела број 784, 504 и 509 КО Параге. Од тачке 100 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 100 до 105, односно прати се југоисточна граница катастарске парцеле број 784 КО Параге. Тачка 105 се налази на граници катастарских парцела број 784, 510 и 512 КО Параге. Од тачке 105 граница се ломи до тачке 106 која се налази на граници катастарских парцела број 784, 479 и 481 КО Параге. Од тачке 106 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 106 до 117, односно прати се северозападна граница катастарске парцеле број 784 КО Параге. Тачка 117 се налази на граници катастарских парцела број 784, 489 и 490 КО Параге. Од тачке 117 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 117 до 124, односно прати се северна граница катастарске парцеле број 784 КО Параге. Тачка 124 се налази на граници катастарских парцела број 784, 2324, 493 и 1503 КО Параге. Даље се врши повезивање тачака од 124 до 129, односно прати се северна граница катастарске парцеле број 2324 КО Параге. Тачка 129 се налази на граници катастарских парцела број 2324, 1506 и 1507 КО Параге. Од тачке 129 граница се води до тачке 130 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 2382 и 1509 КО Параге и праве која се поклапа са границом катастарских парцела број 2324 и 1507 КО Параге. Од тачке 130 граница се ломи до тачке 131 која се налази на граници катастарских парцела број 2324, 2382, 2381 и 1509 КО Параге. Од тачке 131 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 131 до 158, односно прати се северозападна граница катастарске парцеле број 2324 КО Параге. Тачка 158 се налази на граници катастарских парцела број 2324 и 1648 КО Параге и 5347 КО Товаришево. Од тачке 158 граница се ломи до тачке 159 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 2312 и 5318 КО Товаришево и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2324 КО Параге и 2312 КО Товаришево, а која пролази кроз тачку 158. Од тачке 159 граница се ломи до тачке 160 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 5318 и 5348 КО Товаришево и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5349 КО Товаришево и 1715/2 КО Параге, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 160 граница се ломи до тачке 161 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5349 КО Товаришево и 1715/2 КО Параге, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5349 КО Товаришево и 1715/11 КО Параге, а на растојању 22,5 m од дате праве. Од тачке 161 граница се ломи до тачке 162 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5349 КО Товаришево и 1715/11 КО Параге, а на растојању 22,5 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2796 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 162 граница се ломи до тачке 163 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2796 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2801/4 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 163 граница се води до тачке 164 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 2801/4 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3148/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 164 граница се ломи до тачке 165 која се налази у пресеку правих које су паралелне са правима које се поклапају са границом катастарских парцела број 3148/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од датих правих. Од тачке 165 граница се ломи до тачке 166 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3148/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3149/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 166 граница се води до тачке 167 која се налази

у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3149/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3150/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве. Од тачке 167 граница се води до тачке 168 која се налази у пресеку праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3150/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 20,0 m од дате праве и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5328 и 3150/2 КО Товаришево, а на растојању 41,0 m од дате праве. Од тачке 168 граница се ломи до тачке 169 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 5328 и 3150/2 КО Товаришево и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 3150/2 КО Товаришево и 3499 КО Гајдобра, а на растојању 49,0 m од дате праве. Од тачке 169 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 169 до 192, односно прати се северна граница катастарске парцеле број 5328 КО Товаришево. Тачка 192 се налази на граници катастарских парцела број 5328, 5306 и 3068 КО Товаришево. Од тачке 192 граница се ломи до тачке 193 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 5306 и 3068 КО Товаришево и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5328 и 3068 КО Товаришево, а на растојању 25,0 m од дате праве. Од тачке 193 граница се ломи до тачке 194 која се налази у пресеку границе катастарских парцела број 5326 и 3002 КО Товаришево и праве која је паралелна са правом која се поклапа са границом катастарских парцела број 5328 и 3068 КО Товаришево, а на растојању 25,0 m од дате праве. Од тачке 194 граница се ломи и даље се врши повезивање тачака од 194 до 204, односно прати се западна граница катастарске парцеле број 5326 КО Товаришево. Тачка 204 се налази на граници катастарских парцела број 5326, 5312 и 3011 КО Товаришево. Од тачке 204 граница се води до тачке 205 која се налази на граници катастарских парцела број 5327, 5312 и 3021 КО Товаришево. Даље се врши повезивање тачака од 205 до 208, односно прати се западна граница катастарске парцеле број 5327 КО Товаришево. Тачка 208 се налази на граници катастарских парцела број 5327, 5304 и 5394 КО Товаришево. Од тачке 208 граница се ломи до тачке 209 која се налази на граници катастарских парцела број 5321, 5304 и 5465 КО Товаришево. Даље се врши повезивање тачака од 209 до 253, односно прати се северозападна граница катастарске парцеле број 5321 КО Товаришево. Од тачке 253 граница се води до тачке 1 која уједно представља почетну тачку описа границе обухвата планског документа.

Укупна површина обухвата планског документа износи 224968 m².

2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

2.1. ИЗВОД ИЗ ОДЛУКЕ О УСАГЛАШАВАЊУ СПРОВЕДЕНОГ ПОСТУПКА УСВАЈАЊА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ

Према Одлуци о усаглашавању, у области путне — друмске инфраструктуре планирана је изградња нових капацитета, чиме ће се побољшати повезаност овог простора са окружењем и изместити транзитни саобраћај из урбаних простора — насеља.

Изградња нових општинских путева, уз задржавање свих постојећих, допринеће бољој просторној вези општине Бачка Паланка са околним општинама, а уједно ће представљати и важне путне сегменте у саобраћајној матрици овог дела Војводине.

Општинске путеве градити по установљеним трасама — атарским путевима са минимизацијом новог заузимања пољопривредног земљишта и обезбеђењем потребних елемената за безбедна кретања.

Израда плана детаљне регулације ван грађевинског подручја насеља обавезна је за планиране државне и општинске путеве и пратеће садржаје јавног пута (станице за снабдевање горивом, стајалишта и сл.).

Према Одлуци о усаглашавању, планирана је изградња обилазнице државног пута IB реда број 12 (Суботица — Сомбор — Оџаци — Бачка Паланка — Нови Сад — Зрењанин — Житиште — Нова Црња — државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња)) око насеља Товаришево чија траса се води паралелно са пловним каналом Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, са његове јужне стране и укршта се са планираним општинским путем Товаришево—Параге. Изградњом предметне обилазнице елиминисао би се транзитни саобраћај, усмерен на гранични прелаз са Републиком Хрватском, ван урбаног простора; минимизирали би се негативни утицаји на ниво урбаног живљења и животну средину.

Један од приоритета из области немоторног саобраћаја је и изградња националних бициклистичких стаза. Траса планиране националне бициклистичке стазе води се уз пловни канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, са његове јужне стране и укршта се са планираним општинским путем Товаришево—Параге, као бициклистичка стаза ван насељеног места при чему би била обезбеђена доступност до општинског центра и појединих туристички значајних локалитета.

Према Одлуци о усаглашавању, планирана је изградња 110 kV далековода чија траса се води паралелно са пловним каналом Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, са његове северне стране и која се укршта са планираним општинским путем Товаришево—Параге.

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНИХ ОГРАНИЧЕЊА

3.1. ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ, НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Простор у оквиру границе обухвата планског документа налази се североисточно од грађевинског подручја насеља Товаришево, односно југозападно од грађевинског подручја насеља Параге и дефинисан је као планирани коридор општинског пута Товаришево—Параге. Планирана траса општинског пута Товаришево—Параге пружа се од Улице маршала Тита у насељу Товаришево до Улице цара Лазара у насељу Параге.

Осим деонице Улице маршала Тита (предметна улица се према подацима катастра непокретности Републичког геодетског завода води као некатегорисани пут) у насељу Товаришево, Улице Арсенија Чарнојевића (предметна улица се према подацима катастра непокретности Републичког геодетског завода води као регионални пут) и деонице Улице цара Лазара у насељу Параге, у оквиру границе обухвата планског документа налазе се и некатегорисани путеви — атарски путеви који су у функцији приступа катастарским парцелама пољопривредног земљишта, регионална железничка пруга Нови Сад — Оџаци — Богојево, као и хидротехнички објекти — пловни канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково и мелиорациони канали. Преостале површине представљају пољопривредно земљиште (њиве, пашњак, шума и остало природно неплодно земљиште) и земљиште у грађевинском подручју (породично становање).



Сл. 1 Постојеће стање

3.2. КОМУНАЛНА ОПРЕМЉЕНОСТ ПРОСТОРА

3.2.1. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.2.1.1. Друмски саобраћај

Улице

Деоница Улице маршала Тита у насељу Товаришево, Улица Арсенија Чарнојевића и деоница Улице цара Лазара у насељу Параге, које се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, представљају саобраћајнице у сеоским насељима.

Постојећи елементи попречног профила предметне деонице Улице маршала Тита у Товаришеву су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају; јединствен коловоз променљиве ширине од 4,5 m до 5,0 m;
- банке са обе стране саобраћајнице (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза (зарасли су и не врше своју основну функцију);
- пешачка стаза са северозападне стране саобраћајнице, променљиве ширине од 1,3 m до 1,6 m.

Постојећи елементи попречног профила предметне Улице Арсенија Чарнојевића у Парагама су:

- једна возна трака намењена проточном саобраћају, променљиве ширине од 2,9 m до 4,4 m;
- банке са обе стране саобраћајнице (зарасле су и не врше своју основну

- функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза (зарасли су и не врше своју основну функцију).

Постојећи елементи попречног профила предметне деонице Улице цара Лазара у Парагама су:

- једна возна трака намењена проточном саобраћају, ширине 3,7 m;
- банке са обе стране саобраћајнице (зарасле су и не врше своју основну функцију);
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеза (зарасли су и не врше своју основну функцију);
- пешачка стаза са обе стране саобраћајнице, променљиве ширине од 1,0 m до 1,5 m.

Предметне улице немају одговарајуће елементе ситуационог плана, подужног профила и попречног профила.

Преко пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково прелази друмски мост. Намењен је проточном саобраћају; ширине 4,2 m.

Некатегорисани путеви

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се и атарски путеви који су од великог значаја за одвијање саобраћаја током убирања летине.

3.2.1.2. Железнички саобраћај

Југозападно од грађевинског подручја насеља Параге налази се траса регионалне железничке пруге Нови Сад — Озаци — Богојево.

Укрштање Улице Арсенија Чарнојевића у Парагама, која се у КО Товаришево наставља као некатегорисани пут, са железничком пругом је у истом нивоу.

3.2.1.3. Водни саобраћај

Водни саобраћај се одвија коришћењем пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково.

Пловни канал омогућава једносмерну пловидбу пловилима са газом од 1,8 m.

3.2.2. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ВОДОПРИВРЕДНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Подаци о водним објектима

Слив: Дунав

Водно подручје: Дунав

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се следећи водни објекти (делови катастарских парцела број 5304, 5306, 5312 и 5313 КО Товаришево):

Број катастарске парцеле	Слив	Објект
КО Товаришево		
5304	Хидросистем Дунав—Тиса—Дунав	канал Бачки Петровац — Каравуково, мост на стационожи km 27+781
5306	Товаришево—Гајдобра	канал 15 канал 12
5312	Товаришево—Гајдобра	канал 13
5313	Товаришево—Гајдобра	само катастарска парцела, без канала

Подаци о водним објектима на предметном простору — пројектовани елементи канала:

канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково

- постојећи мост на стационожи km 27+781
- водостаји канала су дириговани и на месту укрштања са општинским путем крећу се у границама: минимални 79,20 mnm; максимални 80,60 mnm; радни 79,50—79,80 mnm;
- доња ивица конструкције моста (ДИК): 86,61 mnm;
- минимална пловна ширина отвора: 41,15 m.

На каналу Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково не спроводи се одбрана од поплава.

канал 12, укупна дужина 2426 m

- стационожа km 0+000
- кота терена 84,98 mnm
- кота пројектованог дна 81,86 mnm
- стационожа km 2+426
- кота терена 84,67 mnm
- кота пројектованог дна 82,10 mnm
- ширина дна 1,0 m

канал 15, укупна дужина 4700 m

- стационожа km 0+000
- кота терена 84,58 mnm
- кота пројектованог дна 82,10 mnm
- стационожа km 4+700
- кота терена 83,84 mnm
- кота пројектованог дна 82,57 mnm
- ширина дна 1,0 m
- пад дна 0,1 ‰

3.2.2.1. Снабдевање водом

Траса јавне водоводне мреже у насељима Товаришево и Параге налази се у оквиру постојећег појаса регулације.

ЈКП "Комуналпројект" не поседује геодетске подлоге на основу којих би се утврдио положај постојећих подземних инсталација водовода у насељима Товаришево и Параге.

3.2.2.2. Одвођење отпадних вода

У насељима Товаришево и Параге не постоји изграђена јавна канализациона мрежа за одвођење отпадних вода.

3.2.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода користе се постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе у коридорима улица, а делом се површинске воде одводе у околну зелену површину.

3.2.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина

У оквиру границе обухвата планског документа налази се пољопривредно земљиште под постојећим заливним системима (делови катастарских парцела број 3150/2, 3149/2, 3148/2, 2802/3, 2801/5, 2801/4 КО Товаришево).

3.2.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа, као и у непосредној близини, нема објекта који су у власништву АД "Електромережа Србије".

Насеља Товаришево и Параге напајају се електричном енергијом са ТС 110/20 kV "Б. Паланка 2" преко 20 kV извода "Товаришево" са могућношћу резервисања преко 20 kV извода "Гајдобра" и 20 kV извода "Обровац" са исте ТС 110/20 kV.

На простору обраде не налазе се дистрибутивне трансформаторске станице у власништву "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.

На простору обраде налазе се дистрибутивни 20 kV водови као и надземна 0,4 kV мрежа у власништву "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.

Положај постојеће електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објекта инфраструктуре*.

3.2.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

"Телеком Србије" АД, Београд

У Улици маршала Тита у Товаришеву постоји изграђена подземна телекомуникациона инфраструктура.

У Улици Арсенија Чарнојевића у Парагама постоји изграђена надземна телекомуникациона инфраструктура.

У Улици цара Лазара у Парагама постоји изграђена надземна и подземна телекомуникациона инфраструктура.

У оквиру границе обухвата планског документа не постоје базне станице — система за

мобилну телефонију, као ни радио-релејни коридори фиксне телефоније који су у надлежности "Телеком Србије" АД, Београд.

"SBB Srpske kablovske mreže" ДОО, Београд

У оквиру границе обухвата планског документа, не постоје изграђени инфраструктурни објекти који су у власништву "SBB Srpske kablovske mreže" ДОО, Београд.

"Sat—Trakt" ДОО, Бачка Топола

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се подземне инсталације — подземни оптички кабл постављен у РЕ цев Ø40 mm, на дубини од 120 cm — које су у власништву "Sat—Trakt" ДОО, Бачка Топола.

Положај постојеће телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.2.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа у надлежности ЈП "Србијас" налази се следећи објекат: транспортни гасовод Бачка Паланка — Бач, од челичних цеви пречника Ø219,1 mm (DN200), максималног оперативног притиска 50 bar.

У оквиру границе обухвата планског документа не постоји изграђена гасна инсталација која је у власништву "Нови Сад — Гас" ДОО, Нови Сад.

Положај постојеће термоенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

3.3. ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

У коридорима улица у насељима Товаришево и Параге, које се својим делом налазе у оквиру границе обухвата планског документа, постоје делимично уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла.

Планом је предвиђено формирање коридора општинског пута Товаришево—Параге преко постојећих некатегорисаних путева, површина које представљају пољопривредно земљиште (површине под њивским културама, пашњак, шума и остало природно неплодно земљиште) и земљиште у грађевинском подручју (породично становање) и на датом простору се не може говорити о јавним зеленим површинама.

Формирањем новог саобраћајног коридора, створиће се услови за уређивање зелених површина — формирање појаса заштитног зеленила поред саобраћајнице.

4. ЕВИДЕНТИРАНИ И ЗАШТИЋЕНИ ОБЈЕКТИ, СПОМЕНИЦИ КУЛТУРЕ И ПРИРОДЕ И АМБИЈЕНТАЛНЕ ЦЕЛИНЕ

4.1. АРХИТЕКТУРА

Према подацима прибављеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе, у оквиру границе обухвата планског документа, не налазе се објекти који завређују посебан третман и услове као споменици културе.

4.2. АРХЕОЛОГИЈА

Према подацима прибављеним од Покрајинског завода за заштиту споменика културе, у оквиру границе обухвата планског документа, регистровано је 9 археолошких локалитета из касноантичког и средњовековног периода:

1. локалитет на северној периферији Товаришева, из раносредњовековног периода (9. век н.е.);
2. локалитет из касноантичког периода (3—4. век н.е.);
3. локалитет са мало атипичних налаза керамике;
4. локалитет са мало атипичних налаза керамике;
5. локалитет из бронзаног доба, млађег гвозденог доба и раног средњег века;
6. локалитет са мало налаза из касноантичког и средњовековног периода;
7. локалитет са мало налаза из касноантичког периода;
8. локалитет из раносредњовековног периода;
9. локалитет са врло мало атипичних налаза керамике.

Положаји наведених археолошких локалитета приказани су у оквиру графичких прилога *План намене површина у границама плана — постојеће стање* и *План намене површина у границама плана — планско решење*.

4.3. ПРИРОДНЕ ВРЕДНОСТИ

У оквиру границе обухвата планског документа нема заштићених подручја за које је спроведен поступак заштите и утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије.

Планирана траса општинског пута Товаришево—Параге пресеца регионални еколошки коридор канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково (катастарска парцела број 5304 КО Товаришево).

5. ПОДЛОГЕ ПОТРЕБНЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

За потребе израде Плана коришћени су дигитални подаци катастарског плана прибављени од Републичког геодетског завода, Служба за катастар непокретности Бачка Паланка, дигитални подаци катастра водова прибављени од Републичког геодетског завода, Одељење за катастар водова Нови Сад, као и оверен катастарско-топографски план у дигиталној и аналогној форми који је израдио "ГЕОПУТ" ДОО, Београд.

6. ПРОЦЕНА РАЗВОЈНИХ МОГУЋНОСТИ

Изградњом општинског пута Товаришево—Параге и пратеће комуналне инфраструктуре

остварила би се директна веза насељених места Товаришево и Параге. Тиме би се повећао ниво саобраћајне услуге, уз задовољење свих захтева за безбедно одвијање саобраћаја. Истовремено смањила би се укупна кумулативна потрошња горива, што посредно утиче на квалитет и подизање нивоа еколошких параметара (загађење ваздуха, бука и вибрације). Такође, створили би се услови за одрживи рурални развој и уређење предметних насељених места.

II ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

Разграничење површина одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне намене и површина предвиђених за остале намене извршено је утврђивањем граница површина јавне намене, које одређују регулационе линије.

Ширина појаса регулације планираног општинског пута Товаришево—Параге утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже, променљива је и креће се од 14,64 m до 28,69 m.

1.1.1. ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

На основу утврђеног режима коришћења простора, у оквиру границе обухвата планског документа, одређују се површине јавне намене — простор одређен за уређење и изградњу јавних површина за које се утврђује општи интерес.

У оквиру границе обухвата планског документа површине јавне намене представљају: општински пут Товаришево—Параге (катастарске парцеле број 5321, 5327, 5328 и 5349 КО Товаришево и 2324 КО Параге и делови катастарских парцела број 5326, 3150/2, 3149/2, 5411, 3148/2, 5388, 2802/3, 5386, 2801/5, 2801/4, 5379, 2800, 2797, 2796, 2795, 2794, 2793/2, 2793/1, 2792, 2791/2, 2791/1, 2789, 2788, 2787, 2786, 2785, 2784, 2783, 2782, 2781, 2780, 5361, 2314, 2313, 5348, 2312, 2311 и 5347 КО Товаришево и 1713/1, 1712, 1711, 1710, 1709, 1708, 1707, 1706, 1705, 1704, 1703, 1702, 1701, 1700/2, 1700/1, 1699, 1698, 2385, 1697, 1696, 1695, 1693, 1692, 1691, 1690, 1689, 1688, 1687, 1686, 1685, 1684, 1683, 1682, 1681, 1680, 1679, 1678, 1677, 1509, 1508, 1675, 1674, 1673 и 1672 КО Параге); деоница Улице цара Лазара у Парагама (делови катастарских парцела број 784, 1672, 496/1, 496/2 и 494 КО Параге); регионална железничка пруга Нови Сад — Оџаци — Богојево (делови катастарских парцела број 5318 КО Товаришево и 2312 КО Параге); пловни канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково (део катастарске парцеле број 5304 КО Товаришево) и мелиорациони канали (делови катастарских парцела број 5306, 5312 и 5313 КО Товаришево).

Површине јавне намене обухватају простор укупне површине 224959 m².

Планирани општински пут Товаришево—Параге укршта се са регионалном железничком пругом Нови Сад — Оџаци — Богојево (катастарска парцела број 2312 КО Параге).

Планирани општински пут Товаришево—Параге прелази преко пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково (катастарска парцела број 5304 КО Товаришево) и преко мелиорационих канала (катастарске парцеле број 5306, 5312 и 5313 (без канала) КО Товаришево).

Новоформиране парцеле у оквиру границе обухвата планског документа одређене као површине јавне намене су: парцеле 001, А, Б и В — делови коридора планираног општинског пута Товаришево—Параге и парцела Г — део коридора Улице цара Лазара у Парагама.

Након усвајања и спровођења Плана предметне новоформиране парцеле биће одређене за површине јавне намене. Начин формирања парцела површина јавне намене дат је у тексту који следи.

План регулације

Регулационе линије утврђене Планом, одређене су по постојећим границама парцела, односно обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене.

Грађевинску парцелу 001 чини део катастарске парцеле број 3150/2 КО Товаришево.

Грађевинску парцелу А чини катастарска парцела број 5349 КО Товаришево и делови катастарских парцела број 3149/2, 5411, 3148/2, 5388, 2802/3, 5386, 2801/5, 2801/4, 5379, 2800, 2797, 2796, 2795, 2794, 2793/2, 2793/1, 2792, 2791/2, 2791/1, 2789, 2788, 2787, 2786, 2785, 2784, 2783, 2782, 2781, 2780, 5361, 2314, 2313 и 5348 КО Товаришево.

Грађевинску парцелу Б чине делови катастарских парцела број 2312, 2311 и 5347 КО Товаришево.

Грађевинску парцелу В чини катастарска парцела број 2324 КО Параге и делови катастарских парцела број 1713/1, 1712, 1711, 1710, 1709, 1708, 1707, 1706, 1705, 1704, 1703, 1702, 1701, 1700/2, 1700/1, 1699, 1698, 2385, 1697, 1696, 1695, 1693, 1692, 1691, 1690, 1689, 1688, 1687, 1686, 1685, 1684, 1683, 1682, 1681, 1680, 1679, 1678, 1677, 1509, 1508, 1675, 1674, 1673 и 1672 КО Параге.

Грађевинску парцелу Г чини катастарска парцела број 784 КО Параге и делови катастарских парцела број 1672, 496/1, 496/2 и 494 КО Параге.

Координате преломних тачака (у свему према графичком прилогу *План парцелације*):

Point.No.	Easting	Northing
1	6607534.411	5026752.150
2	6607562.619	5026792.056
3	6607556.132	5027116.497
4	6607536.573	5027452.444
5	6607521.372	5027970.323
6	6607707.635	5028577.087
7	6607887.748	5029022.838
8	6608128.932	5029636.125
9	6608361.872	5030027.757
10	6608575.516	5030293.523
11	6608609.585	5030313.674
12	6608632.081	5030309.608
13	6608751.193	5030455.583
14	6608736.720	5030469.480
15	6609217.276	5030868.710
16	6609250.810	5030888.460
17	6609235.735	5030910.588
18	6609337.208	5030906.098
19	6609399.018	5030882.858
20	6609503.626	5030878.912
21	6609504.870	5030881.610
22	6609507.389	5030878.768

23	6609601.093	5030878.008
24	6609618.030	5030877.870

План парцелације

Повезивањем, на овај начин дефинисаних, преломних тачака потребно је извршити парцелацију постојећих катастарских парцела. Делови датих катастарских парцела, који се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, чиниће грађевинско земљиште у јавној својини.

Новоформиране парцеле добијају се на следећи начин, а у свему према графичком прилогу *План парцелације*:

- 001 — представља део катастарске парцеле број 3150/2 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 1, 2, 3 и 4;
- 002 — представља део катастарске парцеле број 3149/2 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 3, 4 и 5;
- 003 — представља део катастарске парцеле број 5411 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 4 и 5;
- 004 — представља део катастарске парцеле број 3148/2 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 4, 5 и 6;
- 005 — представља део катастарске парцеле број 5388 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
- 006 — представља део катастарске парцеле број 2802/3 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
- 007 — представља део катастарске парцеле број 5386 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 5 и 6;
- 008 — представља део катастарске парцеле број 2801/5 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 5, 6 и 7;
- 009 — представља део катастарске парцеле број 2801/4 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 6 и 7;
- 010 — представља део катастарске парцеле број 5379 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 6 и 7;
- 011 — представља део катастарске парцеле број 2800 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 6, 7 и 8;
- 012 — представља део катастарске парцеле број 2797 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 013 — представља део катастарске парцеле број 2796 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 014 — представља део катастарске парцеле број 2795 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 015 — представља део катастарске парцеле број 2794 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 016 — представља део катастарске парцеле број 2793/2 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 017 — представља део катастарске парцеле број 2793/1 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 018 — представља део катастарске парцеле број 2792 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7 и 8;
- 019 — представља део катастарске парцеле број 2791/2 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 7, 8 и 9;
- 020 — представља део катастарске парцеле број 2791/1 КО Товаришево који се добија повезивањем преломних тачака 8 и 9;
- 021 — представља део катастарске парцеле број 2789 КО Товаришево који се добија

повезивањем преломних тачака 15 и 16;

076 — представља део катастарске парцеле број 1677 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 15 и 16;

077 — представља део катастарске парцеле број 1509 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 17 и 18;

078 — представља део катастарске парцеле број 1508 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 17 и 18;

079 — представља део катастарске парцеле број 1675 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 19 и 20;

080 — представља део катастарске парцеле број 1674 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 19 и 20;

081 — представља део катастарске парцеле број 1673 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 19 и 20;

082 — представља део катастарске парцеле број 1672 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 19, 20 и 21;

083 — представља део катастарске парцеле број 1672 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 21, 20 и 22;

084 — представља део катастарске парцеле број 496/1 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 22 и 23;

085 — представља део катастарске парцеле број 496/2 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 22 и 23;

086 — представља део катастарске парцеле број 494 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 22 и 23;

087 — представља део катастарске парцеле број 784 КО Параге који се добија повезивањем преломних тачака 23 и 24.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и преломних тачака и бројева парцела и преломних тачака у графичком прилогу *План парцелације*, важи графички прилог.

План препарцелације

У поступку препарцелације, од постојећих катастарских парцела и новоформираних парцела насталих у поступку парцелације формирају се нове парцеле А, Б, В и Г, а у свему према графичком прилогу *План препарцелације*.

Грађевинска парцела А настаје укидањем граница између следећих парцела: 5349 КО Товаришево, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014, 015, 016, 017, 018, 019, 020, 021, 022, 023, 024, 025, 026, 027, 028, 029, 030, 031, 032, 033 и 034.

Грађевинска парцела Б настаје укидањем граница између следећих парцела: 035, 036, 037 и 038.

Грађевинска парцела В настаје укидањем граница између следећих парцела: 2324 КО Параге, 039, 040, 041, 042, 043, 044, 045, 046, 047, 048, 049, 050, 051, 052, 053, 054, 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061, 062, 063, 064, 065, 066, 067, 068, 069, 070, 071, 072, 073, 074, 075, 076, 077, 078, 079, 080, 081 и 082.

Грађевинска парцела Г настаје укидањем граница између следећих парцела: 083, 084, 085, 086 и 087.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела у графичком прилогу *План препарцелације*, важи графички прилог.

1.1.2. ОСТАЛЕ ПОВРШИНЕ

У оквиру границе обухвата планског документа остале површине чине делови парцела који настају у поступку парцелације, а касније у поступку препарцелације нису утопљени у парцеле намењене површинама јавне намене.

1.2. ПОДЕЛА ПРОСТОРА НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

1.2.1. ЗОНА САОБРАЋАЈНИЦА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У оквиру границе обухвата планског документа зону саобраћајница и комуналне инфраструктуре чине:

- општински пут:
 - возне траке;
 - ивичне траке;
 - банке;
 - косине пута;
 - земљани канали у облику трапеза;
 - комунална инфраструктура;
 - зелене површине/појас заштитног зеленила.
- улице:
 - возне траке;
 - банке;
 - косине пута;
 - земљани канали у облику трапеза;
 - пешачке стазе;
 - комунална инфраструктура;
 - зелене површине.

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре обухвата површину од 206700 m².

Зона саобраћајница и комуналне инфраструктуре представља површину јавне намене.

1.2.2. ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА

У оквиру границе обухвата планског документа налази се регионална железничка пруга Нови Сад — Оџаци — Богојево.

Железничка пруга обухвата површину од 1139 m².

Железничка пруга представља површину јавне намене.

1.2.3. ПЛОВНИ КАНАЛ

У оквиру границе обухвата планског документа налази се пловни канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково.

Пловни канал обухвата површину од 6595 m².

Пловни канал представља површину јавне намене.

1.2.4. МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ

У оквиру границе обухвата планског документа налазе се мелиорациони канали.

Мелиорациони канали обухватају површину од 10526 m².

Мелиорациони канали представљају површину јавне намене.

1.2.5. ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ

Породично становање представља површину насталу исправком граница суседних парцела (катастарске парцеле број 784 и 494 КО Параге), односно преосталу површину насталу након одређивања регулационих линија Улице цара Лазара у Парагама. Предметна површина представља део катастарске парцеле број 784 КО Параге, која је у јавној својини.

Породично становање обухвата површину од 9 m².

Породично становање представља остале површине.

1.2.6. БИЛАНС ПОВРШИНА

Према постојећој функционалној организацији предметног подручја, биланс површина у оквиру границе обухвата планског документа је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Улице	5,51	24,48
Некатегорисани путеви	7,48	33,24
Железничка пруга	0,11	0,51
Пловни канал	0,66	2,93
Мелиорациони канали	1,05	4,68
Укупна површина јавне намене	14,81	65,84
Пољопривредно земљиште (њиве)	7,55	33,56
Пољопривредно земљиште (пашњак)	0,09	0,41
Пољопривредно земљиште (шума)	0,01	0,06
Пољопривредно земљиште (остало природно неплодно земљиште)	0,01	0,06
Земљиште у грађевинском подручју (породично становање)	0,02	0,08
Укупне остале површине	7,69	34,16
Укупна површина у оквиру границе обухвата планског документа	22,50	100

Према предложеној концепцији просторне организације предметног подручја, биланс површина у оквиру границе обухвата планског документа је следећи:

НАМЕНА ПОВРШИНА	ПОВРШИНА	
	ha	%
Општински пут	20,24	89,98
Улица	0,43	1,90
Железничка пруга	0,11	0,51
Пловни канал	0,66	2,93
Мелиорациони канали	1,05	4,68
Укупна површина јавне намене	22,50	100
Породично становање	0,00	0,00
Укупне остале површине	0,00	0,00
Укупна површина у оквиру границе обухвата планског документа	22,50	100

На местима на којима планирани општински пут Товаришево—Параге прелази преко мелиорационих канала (катастарске парцеле број 5312 и 5306 КО Товаришево) предвиђа се изградња пропуста за проток мелиорационих канала кроз труп пута.

1.3. НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ УЛИЦА И ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Планом хоризонталне регулације општинског пута Товаришево—Параге дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке и ивичне траке и пратећих елемената коловоза: банке, елементи одводњавања и косине пута.

Планом хоризонталне регулације деонице Улице цара Лазара у Парагама дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке и пешачке стазе и пратећих елемената коловоза: банке, елементи одводњавања и косине пута.

Утврђена ширина појаса регулације условила је постављање осовине новопланиране саобраћајнице.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* дат је положај саобраћајнице у уличном коридору, као и координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице.

OS — координате елементарних и детаљних тачака осовине саобраћајнице (у свему према графичком прилогу *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање*):

Point.No.	Easting	Northing	Elevation
01	6604280.403	5024952.804	85.152
02	6604281.336	5024955.537	85.145

03	6604359.907	5025185.660	85.167
04	6604466.793	5025498.716	85.147
05	6604467.515	5025500.831	85.145
06	6604624.990	5025962.055	86.010
07	6604662.275	5026085.127	85.862
08	6604665.090	5026096.073	85.834
09	6604682.509	5026163.798	86.370
10	6604694.965	5026212.227	86.470
11	6604708.948	5026277.186	85.816
12	6604709.322	5026326.149	85.987
13	6604709.473	5026394.054	86.225
14	6604710.175	5026667.680	85.580
15	6604714.210	5026904.452	86.062
16	6604715.723	5026939.566	85.975
17	6604728.567	5026903.446	85.925
18	6605087.083	5026878.326	85.502
19	6605491.005	5026848.484	85.828
20	6605897.779	5026824.106	85.420
21	6606304.553	5026799.728	85.557
22	6606708.831	5026775.607	85.962
23	6607113.524	5026757.958	85.064
24	6607543.900	5027575.741	85.884
25	6607582.192	5028134.376	85.542
26	6607687.213	5028459.578	85.200
27	6607858.823	5028924.565	84.705
28	6608332.120	5029955.326	84.800
29	6608402.712	5030062.592	85.127
30	6608566.569	5030259.483	85.689
31	6608593.091	5030285.032	86.510
32	6608619.952	5030312.217	85.806
33	6608742.166	5030460.675	86.644
34	6608901.826	5030605.213	86.689
35	6608902.199	5030605.541	86.689
36	6609239.358	5030895.554	86.463
37	6609616.333	5030888.175	85.899
38	6609619.892	5030888.829	85.894
39	6609681.296	5030914.318	85.794

Нивелета коловоза прати постојећу нивелету терена са неопходним изменама у погледу испуњавања граничних вредности пројектних елемената нивелационог плана. Нивелационо решење дато је у оквиру графичког прилога *Подужни профили* у размери 1:2500/250. Подужни профили дају све потребне податке о нивелационом току трасе.

За планирани општински пут Товаришево—Параге и Улицу цара Лазара у Парагама предвиђен је једностран попречни нагиб коловоза.

Нормални попречни профили који представљају типско решење у стандардним природним и стандардним саобраћајним условима, којима су утврђене физичке размере путне конструкције, дефинисани интерни односи примењених елемената и решени типски конструктивни детаљи дати су у оквиру графичког прилога *Нормални попречни профили*.

1.4. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ЗА САОБРАЋАЈНУ, ЕНЕРГЕТСКУ, КОМУНАЛНУ И ДРУГУ ИНФРАСТРУКТУРУ

1.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

1.4.1.1. Друмски саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чине: општински пут и улица.

Општински пут

У оквиру границе обухвата планског документа дефинисан је коридор новог општинског пута Товаришево—Параге.

Општински пут Товаришево—Параге намењен је за саобраћај моторних возила. Планирано је да се на предметном путу саобраћај одвија на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

На основу административне класификације путева предметни пут представља општински пут који служи за општински саобраћај ограниченог домета, док је на основу функционалне класификације његова главна функција сабирање токова, а споредна функција опслуживање. Топографске карактеристике терена у непосредном окружењу предметног пута указују на равничарски карактер терена дуж трасе.

Како би се обезбедио потребан ниво квалитета услуге предметног пута потребно је успоставити целовиту и јасну хијерархију свих деоница путне мреже, које се налазе у оквиру границе обухвата планског документа, кроз контролисане услове међусобног повезивања.

По својим просторним, инвестиционим и другим захтевима и негативним утицајима на окружење и животну средину, положај предметног пута усклађен је са потребама уравнотеженог одрживог развоја и очувања животне средине.

Изградњом општинског пута Товаришево—Параге оствариће се директна веза насељених места Товаришево и Параге чиме ће се повећати ниво саобраћајне услуге, уз истовремену заштиту урбаних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја.

Ширина појаса регулације планираног општинског пута Товаришево—Параге утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже, променљива је и креће се од 14,64 m до 28,69 m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају, односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин. Утврђене регулационе линије условиле су постављање осовине планиране саобраћајнице.

Елементи попречног профила општинског пута Товаришево—Параге су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,0 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,25 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца.

Постојећи друмски мост на km 27+781 пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, намењен проточном саобраћају, у потпуности се задржава.

Постојећи габарити моста усклађени су са габаритима меродавног брода, односно омогућена је безбедна пловидба бродова и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом.

Избором трасе општинског пута Товаришево—Параге није нарушена атарска мрежа путева и предвиђени су прикључци постојећих земљаних путева, који су у функцији приступа пољопривредном земљушту, на општински пут Товаришево—Параге.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, нити су одређене локације за пратеће објекте поред пута — бензинске и гасне станице.

Улице

У оквиру границе обухвата планског документа налази се деоница Улице цара Лазара у Парагама. Ширина појаса регулације Улице цара Лазара делимично се задржава — усклађена је са ширином појаса регулације општинског пута на који се наставља, променљива је и креће се од 17,27 m до 35,93 m.

Елементи попречног профила Улице цара Лазара су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 2,75 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,0 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца;
- пешачке стазе са обе стране коловоза, свака ширине мин. 1,2 m.

1.4.1.2. Железнички саобраћај

Траса планираног општинског пута укршта се са трасом регионалне железничке пруге Нови Сад — Оџаци — Богојево, на катастарској парцели број 2312 КО Параге, на месту постојећег путног прелаза на km 44+304.

Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године ("Службени гласник РС", број 88/10) планирана је ревитализација и модернизација (респективно електрификација) постојеће пруге Нови Сад — Оџаци — Богојево са изградњом капацитета за повезивање значајних корисника железничких услуга. "Инфраструктура железнице Србије" АД нема израђену техничку документацију за предметну ревитализацију.

При изградњи општинског пута Товаришево—Параге потребно је поштовати:

- Закон о железници ("Службени гласник РС", број 41/18);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС", број 41/18 и 16/22 — аутентично тумачење).

Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.

Јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.

Железничка инфраструктура састоји се од следећих елемената, који чине пругу и споредне

колосеке на мрежи, као и индустријске колосеке прикључене на мрежу:

- пружни појас;
- колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, зидани ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
- грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
- путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
- горњи строј, а нарочито: шине, ужлебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
- прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
- безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
- инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
- постројење за трансформацију и пренос електричне енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстанци и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;
- зграде које су у функцији управљања железничком инфраструктуром, укључујући део опреме за обрачун и наплату превозних цена.

Железничка инфраструктура не обухвата индустријске железнице, индустријске колосеке за сопствене потребе, као ни колосеке смештене унутар железничких радионица за поправку, депоа или гаража за локомотиве, од граничника у зони радионице, депоа или гараже.

Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8,0 m, у насељеном месту 6,0 m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14,0 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.

Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25,0 m, мерено управно на осу крајњих колосека, који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100 m, мерено управно на осу крајњих колосека.

Развој железничке инфраструктуре обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.

Индустријски колосек је железнички колосек који се прикључује на мрежу и служи за допремање и отпремање робе, као и за завршне и друге радње (утовар, истовар,

маневрисање и сл.) у железничком превозу робе.

Путни прелаз је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом, у ширини од 3,0 m мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на том путном прелазу налази више колосека.

Планирани укрштај са железничком пругом биће дефинисан у оквиру техничких услова који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

1.4.1.3. Водни саобраћај

Пловни канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково и његова улога у домену транспорта и интегралног повезивања овог вида транспорта са осталим видовима саобраћаја при превозу масовне робе у потпуности се задржава.

1.4.2. ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојећи пловни канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково и мелиорациони канали који се налазе у оквиру границе обухвата планског документа у потпуности се задржавају, с тим што их је потребно прочистити и довести дно канала на пројектовану коту.

При изградњи општинског пута Товаришево—Параге потребно је:

- поштовати прописе који регулишу потпуну заштиту водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја и општим концептом снабдевања водом, канализације, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општине Бачка Паланка;
- поштовати услове утврђене:
 - Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
 - Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон);
 - Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 — др. закон);
 - Уредбом о класификацији вода ("Службени гласник СРС, број 5/68);
 - Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12);
 - Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16);
 - Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 24/14);
- уважити намену водног земљишта, према члану 8, 9а и 10 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);

- обезбедити неометано функционисање водних објеката, одржавање и уређење водних објеката, стабилност објеката за заштиту од поплава, ерозије и бујице, заштиту од штетног дејства унутрашњих вода — одводњавање и др., према члану 13, 15, 16 и 17 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон);
- поштовати забране и ограничења из члана 133 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон):
 - на насипима и другим водним објектима забрањено је копати и одлагати материјал, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност водних објеката;
 - на водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода;
 - забрањено је у попловном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју;
 - забрањено је садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку и у брањеној зони на удаљености до 50,0 m од унутрашње ножице насипа;
 - забрањено је копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0 m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), доказано да није угрожена стабилност насипа;
 - мењати или пресецати токове подземних вода, односно искоришћавати те воде у обиму у којем се угрожава снабдевање питком или технолошком водом, угрожавају минерална и термална изворишта, стабилност тла и објеката;
 - градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5,0 m од тих канала предузимати радње којима се омета редовно одржавање ових канала;
 - одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње којима се може оштетити корито и обала водотока/канала, утицати на промену његове трасе, нивое воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност водних објеката или отежати одржавање водног система;
 - изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и водних објеката.

При изградњи објеката и извођење радова у зони канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково и мелиорационих канала, уважити следеће:

- не сме се реметити обала и утицати на водни режим канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационих канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала;
- на каналу Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково мора бити обезбеђена ширина пловног пута;
- континуитет и правац инспекционих стаза у обостраном појасу (заштитни појас канала) ширине најмање 10,0 m од канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, односно 5,0 m од обале мелиорационих канала, сачувати за пролаз и рад механизације која одржава канал;

- у овом заштитном појасу канала није дозвољена изградња објеката, постављање оgrade, депоновање материјала, садња дрвећа, као и предузимање других радњи којима се ремети функција или угрожава стабилност канала и омета редовно одржавање канала;
- при постављању подземне инфраструктуре у близини водних објеката, постављање инсталација планирати изван експропријационог појаса канала, односно изван заштитног појаса водног објекта;
- подземна инфраструктура мора бити укопана најмање 1,0 m испод коте терена и подносити оптерећења тешке грађевинске механизације којом се одржавају водни објекти;
- кота терена је кота обале у зони радно-инспекционе стазе;
- укрштања инсталација са каналом планирати што је могуће ближе углу од 90 ° у односу на осу канала и удаљити најмање 5,0 m од ивице постојећег моста/пропуста, односно најмање за ширину заштитног појаса инсталације, уколико је прописан појас заштите инсталације шири од 5,0 m;
- на катастарској парцели која припада хидромелиорационом систему, али канал није пројектован, укрштање са линијским објектом пројектовати тако да се горња ивица заштите објекта постави најмање 3,0 m испод снимљене најниже коте терена, у рачунској пуној ширини канала у нивоу терена (нагиб косина канала 1:1,5);
- саобраћајне површине планирати изван експропријационог појаса канала, односно изван заштитног појаса ових водних објеката;
- уколико је потребна саобраћајна комуникација — повезивање леве и десне обале, на каналу Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково планирати изградњу моста, а на мелиорационом каналу изградњу пропуста;
- у канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково и мелиорационе канале, може се планирати упуштање атмосферске и друге потпуно пречишћене отпадне воде уз услов да се поштују хидролошко-хидрауличке карактеристике (капацитет) реципијента;
- обезбедити функционалност хидромелиорационог система, услове одржавања водних објеката и сигурност од преливања по околном терену;
- атмосферске воде, претходно ослобођене муља, вегетације, масти, уља, нафтних деривата, лебдећих и пливајућих материја, упуштати у канал путем уређених испуста, на начин којим се неће нарушавати стабилност обале канала.

У канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково, мелиорационе канале, отворене канале и друге водотокове, забрањено је испуштање било каквих вода осим условно чистих атмосферских. Уколико се планира упуштање осталих отпадних вода у водотокове, претходно се морају комплетно пречистити (предтретман, примарно, секундарно и терцијарно) тако да задовољавају прописане граничне вредности по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16) и прописане вредности квалитета ефлуента у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), како се не би нарушило одржавање квалитета воде реципијента (II класа воде).

Забрањено је у подземне воде уношење загађујућих материја, односно узроковање погоршања постојећег хемијског статуса подземне воде, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).

После израде Плана, односно дефинисања планираних објеката, у случају израде техничке документације за изградњу објеката и инфраструктуре на предметном простору, треба прибавити водне услове у смислу члана 117 Закона о водама ("Службени гласник РС", број

30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон), који се издају у поступку обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

1.4.2.1. Снабдевање водом

У оквиру границе обухвата планског документа планира се изградња нове водоводне мреже. Израђена је Студија изводљивости за Пројекат регионалног водоснабдевања у југозападној Бачкој (Кула — Озаци — Бач — Бачка Паланка) који се односи на развој система водоснабдевања предметне четири општине. У складу са тим, планирана је изградња дистрибутивног цевовода Ø250 mm између Товаришева и Силбаша који се једним делом води осовином општинског пута Товаришево—Параге (осовином прве деонице (од стационаже km 0+000.00 до стационаже km 2+020.234) и осовином друге деонице (од стационаже km 0+000.00 до стационаже km 2+794.400)) и даље ка катастарској парцели број 3499 КО Гајдобра. Изабрани материјал цевовода је HDPE PE-100, PN10.

1.4.2.2. Одвођење отпадних вода

У оквиру границе обухвата планског документа не планира се изградња нове канализационе мреже за одвођење отпадних вода.

1.4.2.3. Одвођење атмосферских вода

За потребе одводњавања површинских вода са коловоза општинског пута Товаришево—Параге предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеза. Даље ће се површинске воде одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

1.4.2.4. Наводњавање обрадивих пољопривредних површина

Делове постојећих заливних система који се налазе на пољопривредном земљишту на коме је планирано формирање коридора општинског пута Товаришево—Параге потребно је изместити.

Положај планиране водопривредне инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објекта инфраструктуре*.

1.4.3. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Према Плану развоја преносног система за период од 2021. до 2030. и Плану инвестиција, у оквиру границе обухвата планског документа, као и у непосредној близини, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву АД "Електромрежа Србије".

Средњорочним и дугорочним плановима не планира се изградња електроенергетских објеката на предметном подручју.

Уколико у будућности буде захтева за прикључење нових корисника на дистрибутивни систем електричне енергије, може се очекивати да ће бити потребна реконструкција

постојећих и изградња нових трансформаторских станица 20/0,4 kV и припадајућих водова.

Прикључење корисника на ДСЕЕ се планира на средњенапонском нивоу (20 kV) и на нисконапонском нивоу (0,4 kV) у зависности од захтеване снаге и потреба корисника. Условe, начин и место прикључења на ДСЕЕ дефинише надлежни оператор дистрибутивног система у складу са плановима развоја ДСЕЕ, законским и другим прописима.

За потребе изградње општинског пута Товаришево—Параге неопходно је изместити постојеће надземне водове, који су у власништву "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад. За измештање електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад.

Планирана је изградња јавног осветљења деонице Улице цара Лазара у Парагама, која се налази у оквиру границе обухвата планског документа, као и две деонице општинског пута Товаришево—Параге: од Улице маршала Тита у Товаришеву до моста преко пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково и од регионалне железничке пруге Нови Сад — Оџаци — Богојево до Улице цара Лазара у Парагама.

Ближе услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду техничке документације, "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад ће прописати у редовном поступку.

Положај планиране електроенергетске инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.4. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110 mm на местима укрштања траса телекомуникационих каблова са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама телекомуникационих каблова како би се избегла накнадна раскопавања.

У оквиру нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова у оквиру катастарских парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Плановима развоја "Телеком Србија" АД планирано је даље осавремењавање телекомуникационих чворишта у циљу пружања нових сервиса корисницима. Поред постављања нових телекомуникационих уређаја и проширења постојећих који су лоцирани у објектима у власништву или у закупу "Телеком Србија" АД, планира се и даље постављање мултисервисних приступних платформи, као и друге телекомуникационе опреме у уличним кабинетима. Локација уличног кабинета треба да буде на јавној површини. Локације нових уличних кабинета су условљене планираном изградњом на самом подручју.

У циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде техничке документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити услове за пројектовање од "Телеком Србије" АД.

Планирана је изградња оптичког кабла у коридору планираног општинског пута Товаришево—Параге са десне стране коловоза гледано у смеру раста стационаже.

Положај планиране телекомуникационе инфраструктуре дат је у оквиру графичког прилога *План мреже и објеката инфраструктуре*.

1.4.5. МРЕЖА И КАПАЦИТЕТИ ТЕРМОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

За транспортне гасоводе поштовати услове који су дати у Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС", број 37/13 и 87/15) и Интерним техничким правилима ЈП "Србијагас" (октобар 2009).

Експлоатациони појас гасовода је простор у коме се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, осим објеката у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање оgrade са темељем и сл.), изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

Ширина експлоатационог појаса	Притисак 16—55 bar (m)	Притисак >55 bar (m)
Пречник гасовода до DN150	10	10
Пречник гасовода изнад DN150 до DN500	12	15
Пречник гасовода изнад DN500 до DN1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN1000	20	50

Објекти намењени за становање или боравак људи, у зависности од притиска и пречника гасовода, без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у коју класу локације је гасовод сврстан, не могу се градити на растојањима мањим од 30,0 m од гасовода.

1.4.6. ЈАВНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

У коридору Улице цара Лазара у Парагама, која се својим делом налази у оквиру границе обухвата планског документа, постоје делимично уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци и, по потреби, допунити.

Како би се предметни општински пут Товаришево—Параге успешно уклопио у пејзаж, поред геометријског обликовања контурних линија путног појаса, потребно је извршити оплемењивање путног појаса зеленилом у складу са природном средином и захтевима оптике пута. Поред несумњивог удела у стабилности путне конструкције, косине имају значајну улогу у ликовном уклапању тупа пута у терен, а такође и у побољшању визуелних утисака са позиције ока возача. Зеленилом се успоставља физичка и ликовна равнотежа природне средине поремећене насилним захватима у терену. Планским распоредом високог зеленила стварају се визуелне доминанте које оцртавају просторни ток пута и директно утичу на перцепцију возача. Зелени засади смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажавају дејство ветра, смањују ниво буке и утицај аеро

загађења. Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени. Уколико постоји довољна ширина појаса регулације, могуће је формирати појасеве заштитног зеленила — појасеви дрвећа и шибља, али је нерационално да њихова ширина буде мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари и партерно зеленило.

1.5. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ

Поред сложених просторних проблема, механизовани саобраћај има и негативне еколошке ефекте. Пре свега се мисли на аерозагађење и буку који су неизбежни пратиоци савремене моторизације у директној сразмери са њеним бројним стањем и степеном коришћења.

У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, потребно је поштовати Закон о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18, 95/18 — др. закон).

Загађење ваздуха, када се ради о саобраћају, озбиљна је последица рада мотора са унутрашњим сагоревањем. Потребно је спроводити систематско и континуирано мерење загађености ваздуха, односно вршити контролу квалитета ваздуха и мерење емисије и имисије, са циљем заштите здравља становништва, утврђивања могућих штетних утицаја на здравље становништва, штетног деловања на природу и утврђивања мера за санацију.

У циљу истовременог смањења концентрације аерозагађења и нивоа саобраћајне буке у непосредном окружењу саобраћајница предвиђа се садња заштитног зеленила дуж саобраћајница како би се постигло филтрирање и таложње, као и звучна заштита.

Како је предметно подручје сиромашно природним зеленим површинама, формирање појаса заштитног зеленила обогатило би простор фауном шумскостепских станишта. Острва зеленила унутар предела омогућавају опстанак угрожених врста птица и сисара, имају улогу ремизе за ловну дивљач, а такође обезбеђују и гнездилиште птицама певачицама које се хране на пољопривредним површинама.

Током изградње саобраћајнице, у циљу рационалног коришћење земљишта, предвидети да се откопани хумус употреби за хумузирање зелених површина, банкина и косина. У зимском периоду потребно је рационализовати употребу соли. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног земљишта (препорука је кошење).

У циљу заштите воде потребно је обезбедити одговарајуће одводњавање у коридору планираног општинског пута Товаришево—Параге. Предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеза којима ће се површинске воде даље одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

1.6. ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА И ЗАШТИТА ПРИРОДНОГ И КУЛТУРНОГ НАСЛЕЂА

Планирана траса општинског пута Товаришево—Параге пресеца регионални еколошки коридор канал Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково (катастарска парцела број 5304 КО Товаришево).

Ради заштите биодиверзитета, као и за потребе очувања ваздуха предвидети очување/подизање заштитног зеленила дуж саобраћајница.

За потребе очувања/подизања заштитног зеленила, неопходно је планирати следеће:

- зелене површине повезати у целовит систем зеленила, уз обезбеђење разноврсности врста и физиогномије, односно спратовности дрвенасте вегетације;
- избор биљних таксона треба да буде у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом како би се остварио максималан ефекат озелењавања;
- озелењавање површина треба да фаворизује аутохтоне дрвенасте и жбунасте врсте, као и примерке егзода за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, а да не спадају у категорију инвазивних (агресивних алохтоних) врста;
- на нашим подручјима следеће биљне врсте сматрају се инвазивним: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triacanthos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопа (*Reynoutria syn. Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*);
- ограничити удео једне врсте на 10 % од укупног садног потенцијала (приликом садње планирати и дати предност садњи већег броја биљних врста у односу на велике групе једне врсте дрвећа);
- озелењавање узурпираних површина, изложених ерозији и ширењу инвазивних врста, треба да се одвија паралелно са изградњом пута, формирањем травних површина;
- ради спречавања ширења инвазивних врста у путном коридору и са циљем убрзавања регенерације травног покривача, треба извршити кошење зелених површина саобраћајнице, укључујући и површине упојних канала, два пута годишње — прво кошење вршити у мају, а време другог кошења усагласити са развојем вегетације;
- препорука за минималну ширину вишеспратног зеленог појаса је 3,0—5,0 m (у зависности од расположивог простора).

Обавеза извођача радова је да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа која би могла представљати заштићену природну вредност (фосили, минерали, кристали и др.), иста у року од осам дана пријави Министарству заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка одговорног лица.

Мере за очување квалитета вода у складу са чланом 97 и 98 Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 — др. закон) подразумевају поштовање забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у канализацију у складу са правилима одвођења и предtretмана отпадних вода, односно у крајњи реципијент према захтевима Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11, 48/12 и 1/16). Оцедне воде са предметних саобраћајница и манипулативних површина, у зони утицаја на еколошки коридор, морају бити прикупљене системом водонепорпусних дренажних канала/цеви, којима ће се одводити на пречишћавање (нпр. таложником и сепаратором уља и масти) пре упуштања у крајњи реципијент.

Мере за очување квалитета земљишта у складу са чланом 16 Закона о пољопривредном земљишту ("Службени гласник РС", број 62/06, 65/08 — др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 — др. закон) подразумевају забрану испуштања и одлагања штетних материја на

пољопривредном земљишту и у каналима за одводњавање и наводњавање, као и поштовање осталих мера за заштиту земљишта од деградације.

У складу са захтевима члана 5 став 2 Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 36/09 — др. закон, 72/09 — др. закон, 43/11 — Одлука УС РС, 14/16, 76/18 и 95/18 — др. закон), правна и физичка лица дужна су да у обављању својих делатности обезбеде рационално коришћење природних богатстава, урачунавање трошкова заштите животне средине у оквиру инвестиционих трошкова, примену прописа, односно предузимање мера заштите животне средине, у складу са законом.

У оквиру границе обухвата планског документа регистровано је 9 археолошких локалитета из касноантичког и средњовековног периода.

Земљани, машински и грађевински радови на изградњи пута могу довести до уништавања археолошких локалитета, стога Покрајински завод за заштиту споменика културе утврђује следеће услове:

- на археолошким локалитетима не смеју се спроводити било какви земљани, машински и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета;
- неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошке контроле радова које спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе на територији општине Бачка Паланка;
- на археолошким локалитетима се пре изградње пута морају спровести мере заштите у виду претходних заштитних археолошких ископавања;
- на преосталом делу трасе пута, где нису површинским рекогносцирањем откривени археолошки локалитети, спроводиће се археолошка контрола земљаних ископа за потребе изградње пута;
- у случају да се приликом земљаних ископа и грађевинских радова на површинама које нису обележене као археолошки локалитети открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површинама са откривеним непокретним и покретним културним добрима;
- заштитна археолошка ископавања организују и спровode стручњаци Покрајинског завода за заштиту споменика културе, са дозволом Министарства културе, па је инвеститор у обавези да се пре почетка земљаних и грађевинских радова обрати Покрајинском заводу за заштиту споменика културе ради израде Програма мера заштите археолошких локалитета, у коме ће се прецизно дефинисати начин спровођења заштите угрожених археолошких локалитета и на основу кога ће се спроводити заштитни археолошки радови;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, ископавање, заштиту, чување, публикавање и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се налазе археолошки локалитети и добра под претходном заштитом;
- техничка документација за изградњу општинског пута Товаришево—Параге мора бити израђена у складу са условима Покрајинског завода за заштиту споменика културе.

1.7. ЗАШТИТА ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ НЕСРЕЋА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава, од утицаја на уређење и изградњу простора у оквиру границе обухвата планског документа подразумевају примену одредаба:

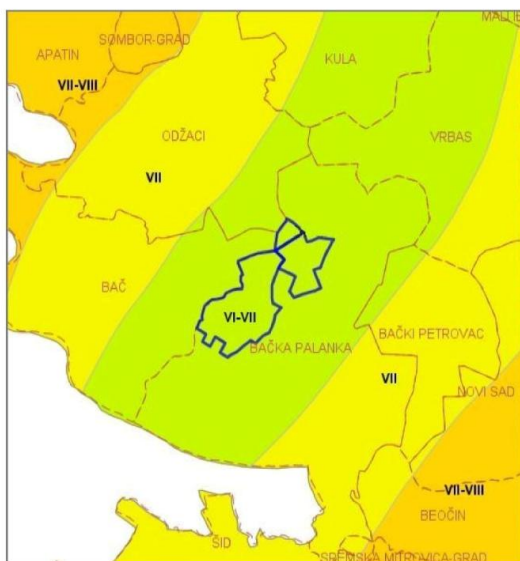
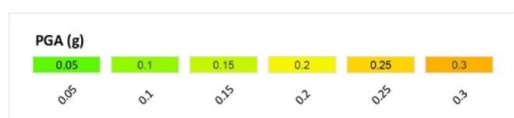
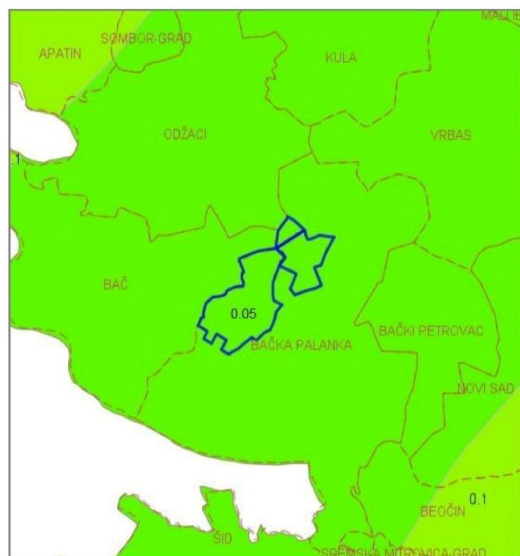
- Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 — др. закон);
- Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18);

и других норматива, критеријума, стандарда, односно других подзаконских аката везаних за ове области.

За потребе сагледавања сеизмичког хазарда на планском подручју израђене су следеће карте и табеле:



Карта епицентара земљотреса магнитуде $M_w \geq 3,5$ јединица Рихтерове скале лоцираних на планском подручју или у непосредној околини, а од утицаја су на планско подручје



Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања на тлу типа А ($v_s, 30 \geq 800$ m/s), израђена у складу са захтевима Еврокода 8 (EN 1998-1), израженог у јединицама гравитационог убрзања ($g=9,81$ m/s²), за планско подручје

Карта сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, израженог у степенима макросеизмичког интензитета земљотреса MCS скале, израђена на основу израчунатих вредности убрзања за тло типа А помножено фактором тла за одговарајућу прорачунску тачку како би се обухватило дејство земљотреса на локалном тлу, за шире планско подручје

Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, по параметру максималног хоризонталног убрзања (g) на тлу типа А ($v_s, 30 \geq 800$ m/s), приказан у колони PGA (g), за планско подручје

Место	Lat	Lon	PGA(g)
Полигон 1			0.05

Табела епицентара догођених земљотреса магнитуде $M_w \geq 3,5$ јединица Рихтерове скале лоцирани на и у непосредној околини планског подручја, а од утицаја за сагледавање сеизмичког хазарда

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	Mw

На овој локацији нема земљотреса $M_w \geq 3,5$.

Основне мере заштите од ветра, снега и пешчаних наноса су дендролошке мере, које су планиране у виду ветрозаштитних појасева одговарајуће ширине уз саобраћајнице и као заштита пољопривредног земљишта.

Према условима прибављеним од Министарства одбране нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

2.1.1. КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1.1.1. Друмски саобраћај

За изградњу целокупне саобраћајне инфраструктуре у оквиру границе обухвата планског документа обавезна је израда техничке документације у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18 и 95/18 — др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

2.1.1.1.1. Општински пут

Коридор општинског пута Товаришево—Параге полази од Улице маршала Тита у Товаришеву и води до Улице цара Лазара у Парагама.

Граница путног земљишта је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља мерено на спољну страну.

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну. Заштитни појас са сваке стране општинског пута Товаришево—Параге, као јавног пута ван насеља, има ширину 5,0 m. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација које служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и сл., ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17 став 1 тачка

2) Закона о путевима ("Службени гласник РС", број 41/18 и 95/18 — др. закон). Управљач јавног пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем предметних радова.

Појас контролисане изградње је континуална површина мерена од границе заштитног појаса пута на спољну страну, чија је ширина иста као ширина заштитног појаса пута, на којој се ограничава врста и обим изградње објеката и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему.

Ваздушни простор изнад коловоза је простор у висини од најмање 7,0 m са слободним простором у висини од најмање 4,75 m од највише тачке коловоза.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* за предметну саобраћајницу приказана је осовина саобраћајнице, ивице коловоза и стационажа. Општински пут Товаришево—Параге чине две деонице. Прва деоница почиње на стационажи km 0+000.00 (Улица маршала Тита у Товаришеву); укупна дужина износи 2055,38 m. Прва деоница, такође, представља део планираног коридора општинског пута који се, према Одлуци о усаглашавању, води од насеља Товаришево до насеља Селенча (општина Бач). Друга деоница почиње на стационажи km 0+000.00 (на стационажи km 2+020.234 прве деонице); укупна дужина износи 7801,803 m.

Код трасирања предметног потеза пута као елементи трасе примењују се правци и кружне кривине.

Како приликом проласка кроз кружну кривину возила заузимају већи просторни габарит, код кружних кривина са $25 \leq R \leq 200$ m предвиђају се проширења возних трака како би се на читавом потезу одржали једнаки услови безбедности. Проширење се изводи са унутрашње стране кружне кривине и то поступно по читавој дужини прелазнице, под условом да се одржи континуитет ивичне линије пута. Величина примењеног проширења возне траке у зависности од оштрине кружне кривине:

R=120 m	$\Delta tv=0,4$ m
R=50 m	$\Delta tv=1,0$ m
R=150 m	$\Delta tv=0,3$ m
R=150 m	$\Delta tv=0,3$ m
R=150 m	$\Delta tv=0,3$ m
R=80 m	$\Delta tv=0,6$ m
R=80 m	$\Delta tv=0,6$ m

На месту прикључка друге деонице на прву деоницу општинског пута Товаришево—Параге лева и десна скретања геометријски су обликована применом сложених троцентричних кружних кривина, односа радијуса $R_1:R_2:R_3=2:1:3$, како би били задовољени услови нормалне проходности меродавног возила (тешко теретно возило са приколицом или полуприколицом).

Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,5 %.

На местима на којима су примењене хоризонталне кривине потребно је извршити промену смера попречног нагиба коловоза — оријентише се ка центру кривине, односно извршити витоперење коловоза.

Примењени попречни нагиби коловоза у кривинама су:

R=500 m	ipk=6,5 %
R=120 m	ipk=7,0 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=1000 m	ipk=4,0 %
R=500 m	ipk=6,5 %
R=500 m	ipk=6,5 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=50 m	ipk=7,0 %
R=1000 m	ipk=4,0 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=150 m	ipk=7,0 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=500 m	ipk=6,5 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=250 m	ipk=7,0 %
R=250 m	ipk=7,0 %
R=150 m	ipk=7,0 %
R=150 m	ipk=7,0 %
R=250 m	ipk=7,0 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=2500 m	ipk=2,5 %
R=80 m	ipk=7,0 %
R=80 m	ipk=7,0 %

Минимални полупречник конкавног заобљења нивелете $\min R_{vkonk}=500$ m; минимални полупречник конвексног заобљења нивелете $\min R_{vkonv}=2000$ m.

Попречни профил општинског пута Товаришево—Параге дефинисан је за рачунску брзину $V_r=(50)60$ km/h.

Елементи попречног профила општинског пута Товаришево—Параге су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,0 m;
- ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,25 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

За потребе израде техничке документације за изградњу општинског пута Товаришево—Параге обавезна је израда елабората о инжењерско-геолошким и геотехничким условима изградње пута. Инжењерско-геолошка и геотехничка истраживања подразумевају комплексна истраживања састава, својстава и динамике геолошке средине, односно прикупљање постојећих података — кабинетски рад, инжењерске истражне радове на терену и лабораторијска испитивања која су неопходна за добијање свих потребних података о тлу и подземној води. Елаборат о инжењерско-геолошким и геотехничким условима изградње пута урадити у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС", број 101/15, 95/18 — др. закон и 40/21) и Правилником о условима, критеријумима и садржини пројеката за све врсте геолошких истраживања ("Службени гласник РС", број 45/19 и 72/21).

Мост

На месту на ком планирани општински пут Товаришево—Параге прелази преко пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково налази се постојећи друмски мост који се у потпуности задржава. На стационажи km 1+276.356 (прва деоница) налази се почетак моста; на стационажи km 1+326.361 (прва деоница) налази се крај моста.

Потребно је извршити испитавање конструкције моста како би се утврдила поузданост, сигурност и трајност моста, односно потврдио квалитет изведених радова и уграђених материјала, доказала носивост, употребљивост и отпорност на замор. Уколико се након испитивања конструкције моста утврди да је неопходна реконструкција моста, односно изградња новог моста, Планом се предвиђа обавезна израда урбанистичког пројекта.

Пропусти

На местима на којима планирани општински пут Товаришево—Параге прелази преко мелиорационих канала предвиђа се изградња пропуста за проток мелиорационих канала кроз труп пута:

km 1+783.427 (прва деоница)	катастарска парцела број 5312 КО Товаришево
km 0+014.393 (друга деоница)	катастарска парцела број 5306 КО Товаришево

Пропусти се граде искључиво као конструкције од армираног бетона у монолитној или полумонтажној форми са отворима који омогућавају проходност и одржавање.

За хидраулично димензионисање пропуста потребно је одредити меродавне количине воде (проток) који мора да прође кроз пропуст.

Код пројектовања путева и пропуста, пропуст се поставља под правим углом у односу на пут, уз корекцију водотока који пролази кроз пропуст, уколико је потребно.

Применити сандучасте пропусте који се употребљавају код водотокова код којих треба обезбедити проток веће количине воде са сразмерно малим висинама насипа изнад пропуста (од 0,4 m до 5,0 m). Употребљавају се и у случајевима када је мала висинска разлика између нивелете пута и нивелете водотока.

Висински положај пропуста треба да буде такав да минимална дебљина коловозне конструкције пута изнад пропуста износи 40 cm. Треба избегавати ситуације код којих се коловоз налази непосредно на плочи пропуста. Овакав висински положај пропуста дозвољен је само у изузетним случајевима.

Светла висина пропуста треба да буде толика да омогућава његово одржавање и чишћење. Светла висина и ширина сандучастих пропуста износе минимално 200 cm. Само сандучасти пропусти краћи од 15,0 m могу имати светлу висину и ширину 150 cm.

Носећа конструкција сандучастих пропуста је затворени армирано-бетонски оквир у облику сандука са светлим отвором од 2,0 m до 5,0 m са бетонирањем на лицу места у монолитној изради.

Код сандучастих пропуста ширине 2,0 m, висина се креће од 1,5 m до 3,5 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 25 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 30 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се

од 0,4 m до 5,0 m.

Код сандучастих пропуста ширине 3,0 m, висина се креће од 2,0 m до 5,0 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 30 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 35 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 5,0 m.

Код сандучастих пропуста ширине 4,0 m, висина се креће од 2,5 m до 6,0 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 35 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 40 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 4,0 m.

Код сандучастих пропуста ширине 5,0 m, висина се креће од 3,0 m до 7,0 m. Дебљина зидова и плоче мора да буде ≥ 40 cm. У случајевима када се водонепропусност обезбеђује уграђивањем водонепропусног бетона, по принципу "белих када" онда дебљина зидова и плоче мора да буде 45 cm. Висина коловозне конструкције пута изнад пропуста креће се од 0,4 m до 3,0 m.

Пропусти, по правилу, имају плитко темељење. Ако се узме у обзир да су пропуста у већини случајева уграђени испод насипа, онда се пропуст слеже заједно са насипом и стога је њихово плитко темељење оправдано.

Пропусти се, по правилу, не смеју темељити у насип. Темелји морају бити у природном терену. Посебно су непожељни случајеви када се део пропуста темељи у насипу, а део у природном терену. Ако такви случајеви не могу да се избегну, онда треба предузети неопходне мере у насипу и конструкцији ради спречавања различитих слегања.

На улазном и излазном делу пропуста треба предвидети заштитне прагове за спречавање ерозије темеља.

Пропусти сандучастог пресека, са светлим отворима 2,0 m и 3,0 m увек се темеље у темељној плочи без обзира да ли је у питању тло добре или лоше носивости. Пропусти сандучастог пресека, са светлим отворима 4,0 m и 5,0 m могу да се темеље на плочи или тракастим темељима, што зависи од носивости и слегања темељног тла.

Подужни нагиб дна пропуста не сме да буде мањи од 0,5 %.

Темељи пропуста су глатки ако је подужни нагиб пропуста до 5 %. Ако је подужни нагиб пропуста од 5 % до 15 % доња површина темеља мора да се изведе као степенести темељ. Ако је подужни нагиб пропуста од 15 % до 30 %, на сваких 2,0 m до 3,0 m треба изградити попречне прагове за сидрење.

Извођење попречних спојница зависи од дужине објекта, висине насипа изнад објекта и од карактеристика темљног тла (пре свега слегања). Попречне спојнице треба изводити код пропуста већих дужина који су бетонирани на лицу места. Треба настојати да попречних спојница буде што мање.

Количину и врсту арматуре треба доказати статичким прорачуном.

Уколико је изнад пропуста насип виши од 1,0 m решење прелаза са коловоза пропуста на коловоз пута може бити без прелазне плоче. Такође, решење без прелазне плоче могуће је применити уколико је горња површина пропуста у нивоу нивелете општинског пута, при

чему на дужини 2,0 m + 2,0 m треба предвидети квалитетнији носећи слој (стабилизација).

Прикључак прилазног пута на општински пут

Предвиђен је прикључак постојећег прилазног пута, који је у функцији регионалне железничке пруге Нови Сад — Озаци — Богојево, на општински пут Товаришево—Параге: km 6+677.802 (друга деоница) катастарска парцела број 2312 КО Параге

Прилазни пут, који се укршта или прикључује на општински пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и општински пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5,0 m и у дужини од најмање 10,0 m, рачунајући од ивице коловоза општинског пута.

Прикључци земљаних путева на општински пут

Избором трасе општинског пута Товаришево—Параге није нарушена атарска мрежа путева и предвиђени су прикључци постојећих земљаних путева, који су у функцији приступа пољопривредном земљушту, на општински пут Товаришево—Параге:

km 0+002.888 (прва деоница)	катастарска парцела број 21 КО Товаришево
km 0+246.055 (прва деоница)	катастарска парцела број 5461 КО Товаришево
km 0+576.855 (прва деоница)	катастарска парцела број 5330 КО Товаришево
km 0+579.089 (прва деоница)	катастарска парцела број 5464 КО Товаришево
km 1+066.456 (прва деоница)	катастарска парцела број 5471 КО Товаришево
km 1+195.125 (прва деоница)	катастарска парцела број 5440 КО Товаришево
km 1+206.426 (прва деоница)	катастарска парцела број 5465 КО Товаришево
km 1+392.927 (прва деоница)	катастарска парцела број 5439 КО Товаришево
km 1+441.895 (прва деоница)	катастарска парцела број 5394 КО Товаришево
km 1+509.800 (прва деоница)	катастарска парцела број 5329 КО Товаришево
km 0+373.787 (друга деоница)	катастарска парцела број 5400 КО Товаришево
km 0+778.832 (друга деоница)	катастарска парцела број 5403 КО Товаришево
km 1+186.336 (друга деоница)	катастарска парцела број 5405 КО Товаришево
km 1+186.336 (друга деоница)	катастарска парцела број 5415 КО Товаришево
km 1+593.840 (друга деоница)	катастарска парцела број 5407 КО Товаришево
km 1+998.837 (друга деоница)	катастарска парцела број 5409 КО Товаришево
km 1+998.837 (друга деоница)	катастарска парцела број 5414 КО Товаришево
km 2+403.914 (друга деоница)	катастарска парцела број 5413 КО Товаришево
km 3+676.391 (друга деоница)	катастарска парцела број 5411 КО Товаришево
km 4+242.355 (друга деоница)	катастарска парцела број 5388 КО Товаришево
km 4+584.130 (друга деоница)	катастарска парцела број 5386 КО Товаришево
km 5+079.948 (друга деоница)	катастарска парцела број 5379 КО Товаришево
km 6+217.801 (друга деоница)	катастарска парцела број 1715/10 КО Параге
km 6+346.372 (друга деоница)	катастарска парцела број 5361 КО Товаришево
km 6+870.105 (друга деоница)	катастарска парцела број 5347 КО Товаришево
km 6+602.737 (друга деоница)	катастарска парцела број 2393 КО Параге
km 7+085.498 (друга деоница)	катастарска парцела број 2385 КО Параге
km 7+085.995 (друга деоница)	катастарска парцела број 2384 КО Параге
km 7+531.560 (друга деоница)	катастарска парцела број 2381 КО Параге
km 7+909.270 (друга деоница)	катастарска парцела број 489 КО Параге

Земљани пут, који се укршта или прикључује на општински пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и општински пут са којим се

укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5,0 m и у дужини од најмање 10,0 m, рачунајући од ивице коловоза општинског пута. На појединим местима, на којима је ширина појаса регулације некатегорисаног пута таква да није могуће изградити земљани пут ширине 5,0 m, одступило се од наведеног правила; најмања усвојена ширина земљаног пута, у тим случајевима, износи 3,5 m.

Колски улази

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* приказани су колски улази за појединачне локације, ширине 3,5 m. Могућа је изградња колских улаза и за друге локације чији положај ће бити дефинисан у оквиру поступка обједињене процедуре коју спроводи надлежни орган у складу са Законом.

Приликом постављања инсталација водити рачуна о следећем:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута;
- укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,0 m са сваке стране;
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m;
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m;
- уколико се инсталације воде паралелно са јавним путем, морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- на местима где није могуће задовољити наведене услове мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека и насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- приликом постављања надземних инсталација уз јавни пут стубове планирати изван заштитног појаса пута (за општински пут има ширину 5,0 m мерено од границе путног земљишта на спољну страну), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса пута, стубови морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висина стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбедити сигурносну висину од 7,0 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

2.1.1.1.2. Улице

У оквиру границе обухвата планског документа налази се деоница Улице цара Лазара у Парагама.

У оквиру графичког прилога *План саобраћајница и регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање* за предметну саобраћајницу

приказана је осовина саобраћајнице, ивице коловоза и стационажа. Обрађивана деоница Улице цара Лазара у Парагама почиње на стационажи km 7+801.803 (друга деоница); укупна дужина износи 177,685 m.

На стационажи km 7+912.889 (друга деоница) налази се прикључак Улице Иве Лоле Рибара (катастарска парцела број 504 КО Параге) на Улицу цара Лазара. На месту прикључка лева и десна скретања геометријски су обликована применом обичне кружне кривине како би били задовољени услови нормалне проходности меродавног возила (комунално возило).

Попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,5 %. Попречни нагиб пешачких стаза износи 2,0 %.

Елементи попречног профила Улице цара Лазара су:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 2,75 m;
- банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,0 m;
- елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца;
- пешачке стазе са обе стране коловоза, свака ширине мин. 1,2 m.

Коловозну конструкцију димензионисати за врло тешко саобраћајно оптерећење.

Приликом пројектовања и изградње пешачких стаза придржавати се услова дефинисаних Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15).

2.1.1.1.3. Зелене површине у оквиру уличних коридора

У оквиру коридора општинског пута Товаришево—Параге предвиђа се формирање појасева заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви), али само на оним деоницама на којима њихова ширина није мања од 5,0 m. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени.

Појас заштитног зеленила планирати на растојању које не може бити мање од максималне висине раста изабраног садног материјала, мерено од ивице коловоза.

У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са саобраћајница.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком због безбедности на путу, благовременог одводњавања и ерозије. За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака.

Удаљеност садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопроектованих инсталација треба да буде:

- водовод 1,5 m
- канализација 2,5—3,0 m
- гасовод 3,0 m
- електроинсталације 1,2—1,5 m

— топловод 3,0 m

Избегавати примену инвазивних (агресивних алохтоних) врста.

Пројектом озелењавања општинског пута Товаришево—Параге детерминисаће се прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите.

2.1.1.2. Железнички саобраћај

Укрштаје је могуће планирати у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бицикличке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја ("Службени гласник РС", број 89/16). У складу са тим, укрштај општинског пута са регионалном пругом Нови Сад — Оџаци — Богојево је могуће планирати у нивоу колосека, на месту постојећег путног прелаза у km 44+304, под углом од 90 °.

Коловоз пута на месту укрштања са железничком пругом планирати у нивоу са горњом ивицом шина у дужини од најмање 3,0 m са обе стране железничке пруге, мерено од осе колосека.

Са обе стране железничке пруге пут може бити у нагибу највише до 3 % на дужини најмање 20,0 m при чему пад не може бити усмерен према колосеку.

Коловоз на путном прелазу планирати са коловозном конструкцијом израђеном од гумених панела, дрвених прагова или бетонских плоча. Испред и иза путног прелаза део пута у дужини од најмање 20,0 m планирати са савременом коловозном конструкцијом (асфалт, бетон и сл.).

Мере за осигурање безбедног саобраћаја на путном прелазу зависе од густине саобраћаја, прегледности железничке пруге, брзине вожње на прузи и путу и од месних услова у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система ("Службени гласник РС", број 41/18 и 16/22 — аутентично тумачење). Како се ради о општинском путу и регионалној железничкој прузи, потребно је предвидети осигурање предметног путног прелаза постављањем браника и саобраћајних знакова на путу.

Могуће је планирати уређење зелених површина у коридору пруге и пута, при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10,0 m у односу на спољну ивицу пружног појаса.

У инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупцу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са пута и слободних површина предметног простора (простора око општинског пута) мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге.

У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

2.1.1.3. Водни саобаћај

Наутички услови

Приликом пројектовања свих релевантних објеката на предметној локацији потребно је водити рачуна нарочито о:

- безбедности унутрашње пловидбе;
- заштити људских живота;
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања;
- заштити материјалних добара.

Планирани објекти морају бити усклађени са габаритима пловног пута и габаритима меродавног брода.

Водити рачуна о постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе, постојању ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

Потребно је извршити анализу пловидбе овим потезом пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково при пловидби и стајању, узимајући у обзир:

- меродавне бродове;
- начин пловидбе;
- режим пловидбе;
- начин регулисања саобраћаја;
- габарите пловног пута;
- димензије препрека преко пловног пута.

Потребно је предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на постојећем мосту преко пловног канала Хидросистема Дунав—Тиса—Дунав Бачки Петровац — Каравуково.

2.1.2. КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1.2.1. Водопривредна инфраструктура

2.1.2.1.1. Снабдевање водом

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- није дозвољена изградња објеката изнад цеви водовода;
- није дозвољено полагање других инсталација непосредно изнад или испод цеви водовода;
- при евентуалном укрштању са водоводом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад водоводних цеви;
- размак између водоводних цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити мин. 0,5 m;
- уколико су друге подземне инсталације заштићене од механичких оштећења, односно пролазе кроз заштитну цев, размак између водоводних цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити мин. 0,25 m;
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских водоводних шахтова мора бити мин. 0,4 m;
- код укрштања инсталација, размак између водоводних цеви и других подземних инсталација, по висини, мора износити мин. 0,3 m, при чему каблови морају бити постављени у заштитну цев и означени траком;

- пролазак испод саобраћајнице обезбедити челичном заштитном цеви;
- водоводна мрежа не сме бити постављена испод канализационих цеви, нити кроз ревизиона окна канализације, односно канализационе цеви се постављају испод цеви водовода;
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама водовода;
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација водовода, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном;
- изградњом, одржавањем или реконструкцијом објеката у близини објеката јавног водовода, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално водоснабдевање, нити ометати нормално коришћење и одржавање водоводне мреже, водоводних шахтова и осталих објеката водоснабдевања;
- евентуалну потребу измештања водоводних инсталација договарају заједнички инвеститор радова и надлежно јавно комунално предузеће, односно власник комуналне инфраструктуре;
- радове из претходног става може изводити једино надлежно јавно комунално предузеће, а трошкове изведених радова сноси инвеститор;
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката;
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима водовода;
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање;
- инвеститор је дужан да пре почетка израде техничке документације прибави геодетски снимак подземних инсталација водовода;
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног јавног комуналног предузећа.

2.1.2.1.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- није дозвољена изградња објеката изнад цеви канализације;
- није дозвољено полагање других инсталација непосредно изнад или испод цеви канализације;
- при евентуалном укрштању са канализацијом друге инсталације, по правилу, полажу се изнад цеви канализације;
- размак између канализационих цеви и других подземних инсталација при паралелном вођењу мора бити мин. 0,8 m;
- код укрштања инсталација, размак између канализационих цеви и других подземних инсталација, по висини, мора износити мин. 0,5 m, при чему се друге подземне инсталације постављају изнад канализационих цеви;
- хоризонтално растојање других подземних инсталација од бетонских канализационих шахтова мора бити 0,4 m;
- за изградњу канализације отпадних вода могу се користити следеће цеви:
 - армирано-бетонске;
 - пластичне;
 - полиестерске;
 - керамичке;
 - ливено-гвоздене;
 - челичне;
- јавна канализација отпадних вода, по правилу, изводи се на супротној страни коловоза од оне на којој је положен јавни водовод;

- дозвољени падови канала одређују се у границама од 0,3 ‰ до 100 ‰;
- минимални дозвољени пад треба да осигура самоиспирање канала, који се доказује хидрауличким прорачуном;
- максимална дозвољена повремена и привремена брзина протока може износити 6 m/s;
- у случајевима потребе већих падова од 100 ‰ прекиде падова у каналима треба изводити са каскадама у контролним окнима; висина каскаде може износити од 0,3 m до 1,5 m;
- на местима измене хоризонталних и верикалних праваца канала морају се изградити контролна окна;
- контролна окна се постављају на спојевима уличних канала, као и на правцима осовине канала на растојању до 50,0 m;
- у канализацију отпадних вода забрањено је упуштање:
 - употребљене воде од прања и поливања улица и других површина за јавне намене;
 - атмосферске воде;
 - расхладне воде;
- код пројектовања предметних објеката придржавати се важећих техничких прописа и мера за укрштање са постојећим инсталацијама канализације;
- на местима укрштања, при пројектовању и изградњи објеката изнад инсталација канализације, осигурати цевоводе од утицаја саобраћаја и других оптерећења што се доказује статичким прорачуном;
- изградњом, одржавањем или реконструкцијом објеката у близини објеката канализације, као и изградњом/реконструкцијом саобраћајница, не сме се довести у питање нормално функционисање одвођења отпадних вода, нити ометати нормално коришћење и одржавање канализационе мреже, канализационих шахтова и осталих објеката канализације;
- евентуалну потребу измештања канализационих инсталација договарају заједнички инвеститор радова и надлежно јавно комунално предузеће, односно власник комуналне инфраструктуре;
- радове из претходног става може изводити једино надлежно јавно комунално предузеће, а трошкове изведених радова сноси инвеститор;
- обавеза пројектанта и извођача радова је да поштује важеће техничке прописе и стандарде за ову врсту објеката;
- обавезно извршити геодетско снимање изведеног стања са освртом на места укрштања са инфраструктурним објектима канализације;
- раскопане површине по завршетку радова довести у првобитно стање;
- инвеститор је дужан да пре почетка израде техничке документације прибави геодетски снимак подземних инсталација канализације;
- све радове извести уз претходно прибављене услове и сагласност надлежног јавног комуналног предузећа.

Одводњавање површинских вода са коловоза општинског пута Товаришево—Параге биће решено подужним и поречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина, у постојеће, односно планиране земљане канале у облику трапеза. Ширина дна земљаног канала у облику трапеза износи 50 cm. Дубина земљаног канала у облику трапеза треба да буде толика да се дно канала налази најмање 20 cm испод нивоа чврстог терена или нивоа насипа. Нагиби косина земљаног канала у облику трапеза треба да износе 1:2. Потребно је извршити озелењавање косина, а њихове горње ивице заоблити. Подужни нагиб земљаног канала у облику трапеза не треба да буде мањи од 0,3 ‰.

2.1.2.2. Електроенергетска инфраструктура

Приликом пројектовања и извођења радова на објектима, а у случају укрштања и паралелног вођења са објектима електроенергетске инфраструктуре придржавати се Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова ("Службени лист СФРЈ", број 6/92), Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и "Службени лист СРЈ", број 18/92), Збирке техничких препорука ЕД Србије, као и других важећих прописа из ове области.

Приликом пројектовања и изградње објекта потребно је придржавати се следећег:

- целокупну електроенергетску мрежу и трансформаторске станице градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- трансформаторске станице градити као монтажно-бетонске или стубне, за рад на 20/0,4 kV напонском нивоу;
- трансформаторске станице градити на површини јавне намене;
- минимална површина за изградњу МБТС трансформаторске станице треба да буде 5,8х6,3 m, минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3,0 m;
- средњенапонску мрежу градити подземно;
- нисконапонска мрежа може бити грађена надземно, на бетонским и гвоздено-решеткастим стубовима или подземно;
- при паралелном вођењу хоризонтални размак трасе електроенергетског кабла од пута мора износити најмање 3,0 m, а за приближавање најмање 1,0 m;
- при укрштању са путем електроенергетски кабл је потребно положити у бетонску или пластичну цев;
- угао укрштања треба да буде 90 °;
- вертикални размак између горње ивице кабловске канализације електроенергетског кабла и површине пута не сме да буде мањи од 0,8 m;
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке не смеју се уништавати и морају се вратити у провобитни положај;
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74 и 13/78 и "Службени лист СРЈ", број 61/95);
- удаљеност било ког дела стуба од ивице коловоза не сме бити мања од 10,0 m, а у изузетним случајевима може се смањити на најмање 5,0 m;
- при укрштању надземног електроенергетског вода и пута, сигурносна висина вода износи 7,0 m;
- при паралелном вођењу електроенергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m,
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- распоредом стубова јавног осветљења, избором светиљки, висином и изгледом стубова неопходно је, поред испуњења захтеваних стандарда осветљености, обезбедити добро оптичко вођење, односно кроз низ мера пружити једнозначне информације возачу о просторном току трасе саобраћајнице;
- светиљке јавног осветљења поставити на стубове висине 6,0—12,0 m;

- у попречном профилу, стубови за јавно осветљење постављају се најмање на 1,5 m од ивице коловоза;
- користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја, а према захтевима зоне у оквиру које се постављају;
- грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;
- обавеза инвеститора је да најкасније осам дана пре почетка извођења радова у близини електроенергетских објеката званично обавести "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Погон Бачка Паланка о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон);
- обавеза инвеститора је да, уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести "Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Погон Бачка Паланка.

2.1.2.3. Телекомуникациона инфраструктура

Правила грађења у оквиру уличних коридора:

- ТТ мрежу градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- ТТ мрежу градити подземно;
- дубина полагања ТТ каблова треба да је најмање 0,8 m;
- ТТ мрежу полагати у уличним зеленим површинама (удаљеност од високог растиња мин. 1,5 m) поред саобраћајница на растојању најмање 1,0 m од саобраћајница;
- при укрштању са саобраћајницама каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90 °;
- при паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;
- при укрштању најмање растојање мора бити 0,5 m, а угао укрштања 90 °;
- при укрштању са цевоводом гасовода, водовода и канализације вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- уређаји и опрема УПС поставиће се у метално кућиште — слободностојећи орман на површини јавне намене;
- у циљу заштите постојеће и будуће ТК инфраструктуре потребно је пре почетка израде техничке документације и било каквих радова на предметном подручју прибавити сагласност од "Телеком Србија" АД.

Услови који се односе на изградњу телекомуникационе мреже у циљу пружања услуга кабловске телевизије и широкопојасног интернета:

"Sat—Trakt" ДОО, Бачка Топола

Новоизграђени објекти од подземне инсталације "Sat—Trakt" ДОО морају бити хоризонтално удаљени најмање 0,5 m (изузетно 0,3 m).

При паралелном вођењу инсталација растојање од подземне инсталације "Sat—Trakt" ДОО мора бити најмање 0,5 m, односно при укрштању најмање 0,3 m.

Обавеза инвеститора је да пре почетка извођења радова на предметној локацији обавести "Sat—Trakt" ДОО о датуму почетка извођења радова, као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и

контакт телефон).

Уколико је потребно измештање инсталације, трошкове измештања сноси инвеститор, а радове може извршити само уз надзор "Sat—Trakt" ДОО.

Насталу штету приликом извођења предметних радова у потпуности плаћа инвеститор, а отклањање штете извршиће искључиво "Sat—Trakt" ДОО.

2.1.2.4. Термоенергетска инфраструктура

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се услова који су дати у Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник РС", број 37/13 и 87/15).

Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

	Притисак 16—55 bar (m)			
	DN≤150	150< DN≤500	500< DN≤1000	DN>1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10
Државни путеви I реда, осим ауто-путева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15
Државни путеви I реда — ауто-путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10

Дата растојања се могу смањити изузетно уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању. Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.

Део гасовода који остаје испод планиране саобраћајнице, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, односно 1,25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1,0 m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити тај услов, неопходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће "опкорачити" цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских "јахача" са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

У појасу ширине по 3,0 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1,0—3,0 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијас" на терену.

Део гасовода преко кога се, приликом извођења радова, планира прелазак тешких и других машина мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, односно 1,25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1,0 m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити тај услов, неопходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће "опкорачити" цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских "јахача" са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити. Постављање ове заштите је обавеза извођача радова на изградњи надземног линијског објекта. Решење које ће извођач радова применити мора бити предочено ЈП "Србијас". Након завршетка радова плоче могу бити уклоњене након сачињеног овереног записника између одговорног извођача радова и надзора ЈП "Србијас".

Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.

У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.

Евентуална измештања и додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

На основу ових услова не могу се изводити радови на измештању гасовода, односно потребно је са ЈП "Србијас" склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе. Измештање се врши по посебној грађевинској дозволи, по којој ЈП "Србијас" мора бити инвеститор измештања, а предузеће по чијем се захтеву ради

измештање финансијер.

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко гасовода на местима где није заштићен.

Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила која при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима СРПС за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

Евентуална раскопавања гасовода, ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника ЈП "Србијагас". Обавеза инвеститора је да најкасније три дана пре почетка извођења радова на делу трасе који се води паралелно или се укршта са гасоводом званично обавести ЈП "Србијагас" о датуму почетка извођења радова као и да достави податке о одговорним лицима за извођење радова и вршење стручног надзора (име и презиме и контакт телефон).

3. ПРОЦЕНА ПОТРЕБНИХ СРЕДСТАВА ЗА ИЗГРАДЊУ ОПШТИНСКОГ ПУТА ТОВАРИШЕВО—ПАРАГЕ И ЈАВНЕ КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Елементи ситуационог плана и попречног профила за општински пут Товаришево—Параге:

- ширина појаса регулације је променљива и креће се од 14,64 m до 28,69 m;
- граница путног земљишта је удаљена 1,0 m од линија које чине крајње тачке попречног профила општинског пута Товаришево—Параге мерено на спољну страну;
- заштитни појас пута, са сваке стране општинског пута Товаришево—Параге, има ширину 5,0 m мерено од границе путног земљишта на спољну страну;
- појас контролисане изградње, са сваке стране општинског пута Товаришево—Параге, има ширину 5,0 m мерено од границе заштитног појаса пута на спољну страну;
- укупна дужина општинског пута Товаришево—Параге износи 9857,183 m;
- број мостова износи 1 ком.;
- број пропуста износи 2 ком.;
- број површинских раскрсница (прикључак прилазног пута и прикључци земљаних путева на општински пут) износи 31 ком.;
- елементи попречног профила општинског пута Товаришево—Параге су:
 - две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,0 m;
 - ивичне траке са обе стране коловоза, свака ширине 0,25 m;
 - банке са обе стране коловоза, свака ширине 1,25 m;
 - елементи одводњавања — земљани канали у облику трапеца.

Процењена вредност објекта

		Укупна цена (дин.)
1.	Општински пут Товаришево—Параге	750.000.000,00
2.	Остало (деоница Улице цара Лазара у Парагама; мост; пропусти; прикључак прилазног пута на општински пут; прикључци земљаних путева на општински пут; одводњавање површинских вода; јавно осветљење; саобраћајна сигнализација) 10 %	75.000.000,00
3.	Израда техничке документације; техничка контрола; стручни надзор 5 %	37.500.000,00
4.	Непредвиђени трошкови 15 %	112.500.000,00
Укупно:		975.000.000,00

III УСЛОВИ И ПОДАЦИ ОРГАНА, ПОСЕБНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА, ИМАЛАЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА И ДРУГИХ ИНСТИТУЦИЈА

У току раног јавног увида прибављени су услови и други значајни подаци за израду планског документа од органа, посебних организација, ималаца јавних овлашћења и других институција наведених у следећој табели:

Редни број	Органи, посебне организације, имаоци јавних овлашћења и друге институције	Датум упућивања захтева	Датум достављања тражених услова и података
1.	"Инфраструктура железнице Србије" АД, Немањина 6, Београд	23.09.2021.	11.10.2021.
2.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Водовод и канализација, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	23.09.2021.	22.10.2021.
3.	ЈКП "Комуналпројект", РЈ Комунална хигијена, Трг братства и јединства 40, Бачка Паланка	23.09.2021.	/
4.	ЈП "Стандард", Трг братства и јединства 36, Бачка Паланка	23.09.2021.	14.12.2021.
5.	АД "Електромрежа Србије", Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	23.09.2021.	11.10.2021.
6.	"Електродистрибуција Србије" ДОО Београд, Огранак Електродистрибуција Нови Сад, Булевар ослобођења 100, Нови Сад	23.09.2021.	10.02.2022.
7.	Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" АД Београд, Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад, Народних хероја 2, Нови Сад	23.09.2021.	11.10.2021.
8.	"SBB Srpske kablovske mreže" ДОО, Булевар Пека Дапчевића 19, Београд	23.09.2021.	29.10.2021.
9.	"Sat—Trakt" ДОО, Маршала Тита 111, Бачка Топола	23.09.2021.	04.10.2021.
10.	ЈП "СРБИЈАГАС" Нови Сад, Булевар ослобођења 69, Нови Сад	23.09.2021.	08.10.2021.
11.	"Нови Сад — Гас" ДОО, Теодора Мандића 21, Нови Сад	23.09.2021.	04.10.2021.
12.	ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25, Нови Сад	23.09.2021.	19.10.2021.
13.	Водопривредно друштво "Дунав" АД, Трг братства и јединства 21, Бачка Паланка	23.09.2021.	/
14.	Покрајински завод за заштиту природе, Радничка 20а, Нови Сад	23.09.2021.	15.10.2021.
15.	Покрајински завод за заштиту споменика културе, Штросмајерова 22, Петроварадин	23.09.2021.	25.10.2021.
16.	Републички сеизмолошки завод, Ташмајдански парк 66, Београд	23.09.2021.	08.10.2021.
17.	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду, Пап Павла 46, Нови Сад	23.09.2021.	07.10.2021.
18.	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Бирчанинова 5,	23.09.2021.	07.10.2021.

	Београд		
19.	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Немањина 22—26, Београд	23.09.2021.	27.12.2021.
20.	Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.09.2021.	19.10.2021.
21.	Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Булевар Михајла Пупина 16, Нови Сад	23.09.2021.	04.10.2021.

Прибављени услови и подаци налазе се у Документационој основи планског документа.