

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА

ОПШТИНА БАЧКА ПАЛАНКА

ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ БАЧКА
ПАЛАНКА

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРИВРЕДУ

Број:

Датум:

КОНТРОЛНА ЛИСТА 1.2.2
Контрола коловозне конструкције
са асфалтним слојевима

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

Државни пут број:	
Деоница:	Стационажа: Почетни чвор: Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора: 1. редовни 2. ванредни 3. допунски 4. контролни	Почетак инспекцијског надзора: Датум: Време: Место:
Пословно име надзираног субјекта	

Управљача на путној мрежи:			
Адреса седишта надзираног субјекта:			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	е/mail	
Решење АПР /број и датум/			
Матични број:		ПИБ	
Одговорно лице:			
Име и презиме:			
Назив радног места/функција:			
Држављанство:			
Датум и место рођења:			
Место и адреса запослења :			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	е/mail	

Број личне карте:		
Лични број:		
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору: 1.		
Пословно име надзираног субјекта:		
Адреса седишта надзираног субјекта:		
Поштански број:		Место:
Телефон:	Факс:	e/mail
Решење АПР /број и датум/		
Матични број:		ПИБ
Одговорно лице:		
Име и презиме:		
Назив радног места/функција:		
Држављанство:		

Датум и место рођења:			
Место и адреса запослења :			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			
Представници надзираног субјекта присутни инспекцијском надзору:			
1.			
Подносилац представке/пријаве:			
Име и презиме/назив:			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	

Број личне карте:		
Лични број:		

Питање:	Степен ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли су на коловозу присутне „ударне рупе“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- појава местимичних мањих ударних рупа, Ниво ризика 3- местимична појава осетних ударних рупа; Ниво ризика 4 – ударне рупе су присутне на целој деоници пута . Ниво ризика 5– постоје ударне рупе дубље од 5 цм, које угрожавају безбедност саобраћаја.	
2. Да ли извођач не врши редовно крпљење „ударних рупа“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5 <input type="checkbox"/> Не		
3. Да ли је проценат ручно крпљених површина, заузима више од 10% површине коловоза?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3		

	<input type="checkbox"/> Не		
4. Да ли су на коловозу присутне мрежасте прслине и пукотине, блоковске пукотине и слична оштећења?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- захвата мање од 30% површине коловоза, Ниво ризика 3- захвата више од 30% површине коловоза; Ниво ризика 4 – испадају комади асфалта из прслина.	
5. Да ли је отворен подужни спој (шлус) на асфалтним слојевима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- захвата мање од 30% дужине коловоза, Ниво ризика 2- захвата више од 30% коловоза; Ниво ризика 3 – испадају мањи комади асфалта из прслина. Ниво ризика 4- прслине нису заливане адекватни материјалима.	
6. Да ли су видна оштећења која се рефлектују из доњих слојева коловозне конструкције?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- не проузрокује деформације коловоза; Ниво ризика 3 – проузрокује деформације коловоза.	
7. Да ли су на коловозу присутни колотрази?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број	Ниво ризика 1- захвата мање од 30% дужине	

	<p>бодова ____</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>коловоза а дубина колотрага је мања од 1,2 цм,</p> <p>Ниво ризика 2- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина колотрага је мања од 1,2 цм;</p> <p>Ниво ризика 3 – захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина колотрага се креће до 5 цм;</p> <p>Ниво ризика 4- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина колотрага се креће до 5 цм;</p> <p>Ниво ризика 5- колотрази су местимично дубљи од 5 цм</p>	
8. Да ли је већ вршено нивелисање колотрага глодалицом за асфалтне мешавине?	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>		
9. Да ли се у присутним колотразима, на коловозу, задржава вода за време и после атмосферских падавина?	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>		
10. Да ли је површина коловоза местимично крпљена машински? (не у пуном профилу)	<p><input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____</p> <p><input type="checkbox"/> Не</p>	<p>Ниво ризика 2- захвата мање од 30% дужине коловоза ;</p> <p>Ниво ризика 3 – захвата више мање од 30% дужине</p>	

		коловоза;	
11. Да ли је вршено машинско пресвлачење асфалтним слојевима – ојачавање, деоница у пуном профилу, на дужинама мањим од 50м,	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 2 број бодова 2 <input type="checkbox"/> Не		
12. Да ли је коловоз без хабајућег слоја асфалта од АБ ?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
13. Да ли је присутан ефекат „одношења зрна агрегата“ из хабајућег слоја асфалта?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
14. Да ли је осетан и видан недостатак коефицијента трења, на контакту пнеуматика и коловоза, на влажном асфалтном коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
15. Да ли је хабајући слој асфалта изведен од мешавине са еруптивним минералним материјалима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
16. Да ли постоје места где видно и осетно, није довољан попречни пад у хоризонталним кривинама?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
17. Да ли постоје места на коловозу, где попречни или резултујући пад коловоза није усклађен са системом одводњавања пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		

18. Да ли за време атмосферских падавина постоје места на којима се задржава вода, на местима која немају видне деформације?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- дубина воде је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 4 – дубина воде је већа од 1,2 цм;	
19. Да ли постоје осетне неравнине на коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 1- захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм, Ниво ризика 2- захвата више од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 – местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- неравнине су местимично дубље од 5 цм	
20. Да ли је постоје денивелације коловоза у зони прелазних конструкција на путним објектима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- дубина неравнина је мања од 1,2 цм; Ниво ризика 3 – местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; Ниво ризика 5- неравнине су местимично дубље од 5 цм	
21. Да ли неравнине на коловозу утичу на безбедно одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5		

	<input type="checkbox"/> Не		
22. Да ли су на коловозу присутни заостали материјали од зимског одржавања и из путних косина, као и друге нечистоће?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика____ број бодова____ <input type="checkbox"/> Не	Ниво ризика 2- постоје али не угрожавају пут и одводњавање коловоза; Ниво ризика 3- присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута; Ниво ризика 4- нагомилани материјал смањује коефицијент трења на коловозу. Ниво ризика 5- материјал угрожава безбедно одвијање саобраћаја.	
Остварен број бодова: -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 и то: Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = бодова -за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;	Остварен број бодова: <hr/>		
Степен ризика (број бодова) -0-17 незнатан,	СТЕПЕН РИЗИКА:		

- 17-34 низак, - 34-51 средњи, - 51-68 висок, - 68-86 критичан.	
--	--

Завршено у _____, дана ____ . ____ . 20____ . године у _____ .

Контролну листу примио-ли: